



# OCTOPUS "BLACK"

**LOCALIZZATORE E ALLARME SATELLITARE GPS/GSM**

## MANUALE di INSTALLAZIONE e UTILIZZO

### INDICE dei contenuti:

Guida rapida al funzionamento del dispositivo	Pag. 2
Funzionalità dei radiocomandi	Pag. 3
Sezione Utente	Pag. 4,5,6,7
Collegamenti elettrici e installazione	Pag. 8,9
Prima attivazione	Pag. 10
Tabella funzioni programmabili	Pag. 11
Funzioni e comandi GSM	Pag. 12,13
Manutenzione, problem solving, garanzia	Pag. 14,15,16

## GUIDA RAPIDA AL FUNZIONAMENTO DEL DISPOSITIVO

COMANDI BASILARI	COME FARE
Inserimento/Disinserimento del dispositivo di allarme	 <p>Premere il <b>Tasto 3</b> – il sistema si inserisce</p> <p>Premere il <b>Tasto 1</b> – il sistema si disinserisce</p> <p>Il <b>Tasto 2</b> viene utilizzato per eventuali esclusioni</p>
Interrogazione a distanza Stato del dispositivo	<p><b>Inviare un SMS digitando: 1234 ST?</b></p> <p>Per "1234" si intende la password impostata da fabbrica modificabile (vedi paragrafo "Password dispositivo" pag.11)</p> <p>Il dispositivo elaborerà la risposta in base allo stato:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Se attivato</i> – "Sistema di allarme = Inserito"</li> <li>2. <i>Se disattivato</i> – "Sistema di allarme = Disinserito"</li> </ol>
Messaggi di allarme	<p>Per ogni ciclo di allarme, verrà inviata una chiamata più un SMS al numero dell'utente finale, che riporterà la causa di allarme: Allarme per ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Chiave di accensione</li> <li>- GPS Satelliti persi</li> <li>- GPS posizione fuori range</li> <li>- Ingresso AUX negativo</li> <li>- Ingresso AUX positivo</li> <li>- Taglio cavi</li> <li>- Acqua in sentina</li> <li>- Allarme GPS Fault</li> <li>- Oscuramento trasmissione radiocomando</li> <li>- Dispositivo radio zona1 – gavoni e porte</li> <li style="padding-left: 20px;">zona2 – gavoni e porte (escludibile)</li> <li style="padding-left: 20px;">zona3 – sgancio motore</li> <li style="padding-left: 20px;">zona4 – pannello strumenti</li> <li style="padding-left: 20px;">zona5 – sgancio carrello</li> </ul> <p>Il livello di batteria dell'imbarcazione viene costantemente monitorato. In caso di abbassamento della soglia di tensione, viene inviato uno specifico messaggio di avviso.</p>
Attivazione / Disattivazione del blocco avviamento a distanza	<p>Inviare un SMS digitando: 1234 M=ON (attivazione) 1234 M=OFF (disattivazione)</p> <p>Per "1234" si intende la password impostata da fabbrica modificabile (vedi paragrafo "Password dispositivo" nella sezione comandi GSM)</p> <p>Il dispositivo provvederà ad attivare o disattivare il blocco ed elaborerà la risposta al completamento del comando:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se bloccato – "Blocco motore: Abilitato/a"</li> <li>- Se sbloccato – "Blocco motore: Disabilitato/a"</li> </ul>

**FUNZIONALITA' DEI RADIOCOMANDI (COD. A.05.100)**

Grazie alla trasmissione bi-direzionale, i radiocomandi A.05.100 dispongono di utili funzioni di diagnosi e comando.

**TASTO 3****Inserimento del sistema**

L'inserimento è confermato da:

- 1 bip (se sirena opzionale collegata)
- 1 lampeggio luci
- Accensione LED rosso cablato
- Attivazione del blocco elettrico del motore (se collegato)
- Attivazione dell'uscita moduli opzionali

**Esclusione Allarmi da GPS**

Ripremere entro 10 secondi per escludere gli allarmi GPS fuori posizione (trasporto). L'esclusione sarà confermata da 3 bip e 3 lampeggi luci.

**TASTI 1 e 3****Stato sistema**

Premerli contemporaneamente e rilasciarli. Se l'allarme è inserito il **LED lampeggerà per alcuni secondi**.

Se l'allarme è disinserito il **LED rimarrà spento**.

La funzione è indipendente dalla lontananza dal veicolo ed è valida quando si utilizza il medesimo radiocomando per la gestione dell'allarme.

**TASTO 1****Disinserimento sistema**

Il disinserimento confermato da:

- 2 bip (se sirena opzionale collegata)
- 2 lampeggi luci
- Spegnimento del LED rosso cablato
- Disattivazione del blocco elettrico del motore (se collegato)
- Disattivazione uscita moduli opzionali

Dopo il disinserimento, nel caso di uno o più cicli di allarme, il led visualizzerà la memoria di allarme fino all'accensione del quadro.

**LED**

Durante la pressione di un qualsiasi tasto del radiocomando se il LED:

**-rimane fisso** significa che la trasmissione è ricevuta dal sistema.

**-lampeggia veloce** significa che la trasmissione non è ricevuta dal sistema (distanza troppo elevata).

**-lampeggia 4 volte** significa che la batteria del trasmettitore è scarica e occorre sostituirla.

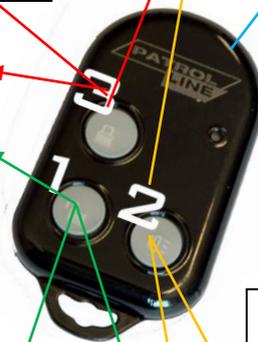
Anche l'allarme segnala la batteria scarica del radiocomando emettendo 5 lampeggi luce all'inserimento e 6 lampeggi al disinserimento

**TASTO 2****Esclusione sirena opzionale e se collegata.**

Dopo l'inserimento allarme, nel tempo neutro, premere il tasto 2 L'esclusione sarà confermata da 4 lampeggi luci e da 4 bip  
Ad allarme inserito premendo il tasto2 si ottiene la funzione panico

**TASTI 1+2****Esclusione sensori zona2 (gavoni)**

Premendo in contemporanea i **tasti 1 e 2** (entro dieci secondi dall'inserimento) varrà esclusa la segnalazione di allarme dei sensori programmati in zona 2, fino ad un nuovo inserimento del sistema. L'esclusione è confermata da 6 bip e 6 lampeggi frecce.



**LED ROSSO (DI SISTEMA)**

<b>STATO</b>	<b>INDICAZIONE</b>
- OFF	No Alimentazione o sistema disarmato
- ½ sec. ON - ½ sec. OFF	Prima alimentazione o riavvio per mancanza di alimentazione. Eseguire un ciclo chiusura e apertura per spegnerlo
- ON fisso	Tempo neutro 10 sec. (dopo l'inserimento) oppure memoria di allarme pronta per la segnalazione (dopo il disinserimento). Premere il tasto 1 una seconda volta per visualizzare la memoria "Memoria di allarme"
- Flash ogni secondo	Sistema inserito e in sorveglianza
-	
- Lampeggio veloce, 5 volte al sec.	Allarme in corso. Il ciclo dura 30 secondi.
- 2 lampeggi e pausa	E' attiva la funzione VALET, sistema bloccato, questa visualizzazione avviene a quadro acceso ed è ripetuta per 40 secondi (vedi funzione VALET).
- Lampeggio velocissimo, 10 volte al sec.	Il firmware del dispositivo è corrotto, si è tentato di caricare il firmware di un altro prodotto, aggiornare il sistema tramite PC utilizzando il file corretto.

**LED VERDE GSM (CABLATO )**

<b>STATO</b>	<b>INDICAZIONE</b>
- OFF	No Alimentazione
- ½ secondo ON / ½ second OFF	SIM card non inserita SIM card inserita ma codice PIN attivo Ricerca rete
- lampeggio breve e veloce	Correttamente funzionante Rete OK Nessuna chiamata in corso
- ON fisso	Chiamata in corso Elaborazione comando ricevuto (max 2 sec)

**SEGNALAZIONE CREDITO ESAURITO**

Si ricorda che attivata la SIM card, questa almeno una volta all'anno deve essere ricaricata per evitare la DISABILITAZIONE per inutilizzo del gestore.

E' possibile che il sistema, in caso di credito insufficiente debba comunque inviare un SMS, in questo caso all' INSERIMENTO verranno generati: 5 segnalazioni bip e 5 segnalazioni luci

**PROTEZIONE CON SENSORI MAGNETICI A.06.100**

Il sistema OCTOPUS è in grado di gestire fino a 44 sensori magnetici via radio, che possono completare e ottimizzare la protezione dell'imbarcazione e delle sue parti removibili. Possono essere abbinati all'allarme seguendo una logica di posizionamento:

- quelli dedicati alle protezioni di porte, gavoni o oblò saranno memorizzati nella "ZONA 1" o nella "ZONA 2", dipende se si vuole che siano sempre attivi a dispositivo inserito o se si vuole avere la possibilità di escluderli ad allarme inserito;
- quelli dedicati alla protezione / sgancio del motore saranno memorizzati nella "ZONA 3";
- quelli dedicati alla protezione del pannello strumenti saranno memorizzati nella "ZONA 4";
- quelli dedicati alla protezione dello sgancio carrello di traino saranno memorizzati nella "ZONA 5".

## **TEMPO NEUTRO, CHECK CONTROL E STATO DI ALLERTA**

Dopo la pressione del tasto 3, terminate le segnalazioni di inserimento, l'antifurto entra, per 10 secondi, nella condizione di "test mode", segnalato dall'accensione fissa del LED del cruscotto. Terminata la fase "test mode" il LED del cruscotto comincerà a lampeggiare indicando lo stato di allerta attivo.

Se durante il test mode (LED fisso), l'antifurto rileva una causa di allarme attiva, il sistema la segnalerà tramite dei lampeggi luci. Per riconoscere la causa di allarme, contare il numero dei lampeggi luci e confrontarli con la tabella riportata nella sezione "Memoria di allarme". La segnalazione si ripeterà per 5 volte dopodiché il sistema escluderà il sensore o la linea difettosa. Ogni segnalazione reimposterà il tempo di test mode (10 secondi).

## **ALLARME**

Nel caso si verifichi un'effrazione, il sistema interverrà con una segnalazione ottico/acustica della durata di 27 secondi. Per interrompere la segnalazione senza disinserire l'allarme, premere il **tasto 3** del radiocomando. Per interrompere la segnalazione e disinserire l'allarme, premere il **tasto 1** del radiocomando.

Ad ogni ciclo di allarme, il dispositivo invierà un SMS ai numeri telefonici inseriti in memoria, riportando la causa di allarme (vedi tabella paragrafo "Memoria di allarme" pag.6).

È possibile visualizzare nell'SMS di allarme anche le info del numero seriale ed assegnare un Nome al dispositivo, che potrà per esempio coincidere con il nome dell'imbarcazione. Queste opzioni sono settabili da remoto via SMS.

Nel caso di allarme per GPS, verranno visualizzate nell'SMS anche le info posizione in Latitudine e Longitudine (vedi paragrafo "Protezione e funzionamento GPS").

## **PROTEZIONE E FUNZIONAMENTO GPS**

OCTOPUS è dotato di un modulo GPS interno, che permette la localizzazione dell'imbarcazione.

Ad ogni inserimento, il sistema ricerca una posizione valida (posizione di FIX) che, una volta confermata, consente al modulo GPS di attivarsi ogni 30 secondi:

- Nel caso in cui venga rilevata una distanza maggiore al range di 100 metri, il dispositivo controlla per altri 90 secondi le coordinate di posizionamento e, se la situazione persiste, viene inviato un "Allarme per GPS fuori dal range". Nel SMS viene specificata la posizione di FIX, ovvero la posizione dell'imbarcazione validata al momento dell'inserimento dell'allarme, e la posizione attuale rilevata. Queste informazioni sono espresse in dati di latitudine e longitudine;
- Nel caso in cui il modulo GPS non rilevi più nessuna posizione valida, nei 10 minuti successivi all'ultima validazione, viene inviato un "Allarme per GPS satelliti persi". Nel SMS viene specificata la posizione di fix, ovvero la posizione dell'imbarcazione al momento dell'inserimento dell'allarme, e l'ultima posizione valida rilevata.

Il dispositivo monitora continuamente la comunicazione del modulo GPS, indipendentemente dallo stato del sistema e, nel caso in cui venga rilevato un guasto, viene inviato un "allarme per GPS fault".

## **MEMORIA DI STATO**

Se l'antifurto viene scollegato dall'alimentazione, al ripristino "ritornerà" allo stato in cui si trovava: - inserito - In effrazione - allarme Inibito (funzione VALET)

## **AUTOALIMENTAZIONE**

Octopus è dotato di una batteria tampone al litio polimero che ne garantisce il funzionamento anche in caso di taglio cavi di alimentazione del veicolo. La carica ottimale e sempre completa della batteria interna è gestita da un apposito circuito interno.

## **PROTEZIONE CONTRO INTERFERENZE RADIO ANTI-JAMMING**

A sistema inserito se l'allarme rileva dei dispositivi di disturbo radio atti a "accecare" le frequenze di funzionamento, questo eseguirà un ciclo d'allarme automatico.

## **LIMITAZIONE SONORA PER ALLARMI CONSECUTIVI**

Se durante lo stato di allerta i sensori dell'antifurto rilevano per 3 volte consecutive una causa di allarme, alla quarta causa d'allarme l'antifurto escluderà il sensore o la linea in allarme. Durante questa fase è comunque attivo il blocco elettrico del motore.

**SEGNALAZIONE ALLARME INTRUSIONE VIA GSM****Comportamento dell'allarme**

In caso di allarme, il sistema segnala l'effrazione con lampeggi luci e suono sirena (opzionale), per 30 secondi. Per fermare il ciclo di allarme senza disinserire il sistema, premere il tasto "2" del radiocomando; per fermare il ciclo di allarme e disinserire il sistema, premere il tasto "1" del radiocomando.

**Comportamento del sistema GSM**

Sempre in caso di allarme, il sistema avvisa il cliente con una chiamata e con un SMS.

La sequenza logica di chiamata/sms è la seguente:

Caso1:

Allarme >> chiamata ad A1. Se risponde o rifiuta avviene l'invio di un SMS a tutti i numeri in agenda

Caso2:

Allarme >> chiamata ad A1. Se non risponde o trova occupato, parte la chiamata ad A2. Se A2 risponde, rifiuta o è trovato occupato vengono inviati gli SMS a tutti i numeri.

**MEMORIA DI ALLARME**

Se l'antifurto, durante il periodo di vigilanza, registra una o più cause d'allarme, esse verranno indicate al disinserimento attraverso l'accensione fissa del LED del cruscotto. Da questa condizione è possibile verificare il motivo dell'effrazione premendo il tasto 1 del radiocomando in uso secondo la tabella qui riportata:

<b>N° Lampeggi LED</b>	<b>CAUSA</b>
2	PROTEZIONE ACCENSIONE QUADRO
4	ALLARME PER INGRESSO SUPPLEMENTARE NEGATIVO (FILO BLU/NERO)
5	ALLARME GPS PER MANCATO FIX
6	ALLARME PER INGRESSO SUPPLEMENTARE POSITIVO (FILO BLU/ROSSO)
8	ALLARME PER ACQUA IN SENTINA
9	ALLARME PER SENSORE MAGNETICO ZONA 1 – PROTEZIONE GAVONI (NON ESCLUDIBILE)
10	ALLARME PER SENSORE MAGNETICO ZONA 2 – PROTEZIONE GAVONI (ESCLUDIBILE)
11	ALLARME PER SENSORE MAGNETICO ZONA 3 – PROTEZIONE SGANCIO MOTORE
12	ALLARME PER SENSORE MAGNETICO ZONA 4 – PROTEZIONE PANNELLO STRUMENTI
13	ALLARME PER SENSORE MAGNETICO ZONA 5 – PROTEZIONE SGANCIO CARRELLO DI TRAINO
14	ALLARME PER TAGLIO CAVI
15	ALLARME GPS FAULT (GUASTO HARDWARE)
16	ALLARME DA OSCURAMENTO RADIO (JAMMING)

## FUNZIONE VALET

Le funzioni consente di ibernare e in seguito riattivare la funzionalità del sistema evitando quindi di dover lasciare radiocomandi o trasponder a terzi durante l'utilizzo consensuale del veicolo.

Con la VALET attiva quindi, NON SARA' sarà possibile utilizzare il sistema.

### Attivazione / disattivazione:

A quadro acceso e sistema disinserito, premere e mantenere premuto la *pulsante di programmazione* per 10 secondi (durante la pressione il LED sarà fisso). Trascorsi 10 secondi, inizierà a lampeggiare velocemente e mentre lampeggia occorre:

### - rilasciare il *pulsante di programmazione* per attivare/disattivare la funzione VALET

UNA (1) segnalazione (led, luci, sirena) indica che la funzione è abilitata

DUE (2) segnalazioni (led, luci, sirena) indicano che la funzione è disabilitata, quindi sistema completamente funzionante.

Se il *pulsante di programmazione* non viene rilasciato durante il lampeggio veloce, la funzione EASY VALET non andrà a buon fine.

## SBLOCCO DI EMERGENZA

Va usato per disinserire il sistema nel caso i radiocomandi non funzionino o siano smarriti e la centralina è rimasta inserita. Il codice è sempre un numero di 3 cifre (di fabbrica è: 1-2-3) e si compone, ad antifurto inserito, con la chiave di accensione del veicolo eseguendo la procedura sotto riportata consapevoli che durante la composizione il clacson o la sirena suonano.

- A) Accendere e spegnere il quadro del veicolo tante volte quanto è il valore della prima cifra (*1 volta nel caso di codice di fabbrica*).  
Attendere che il LED sul cruscotto si spenga ma solo tra una cifra e l'altra.
- B) Accendere e spegnere il quadro del veicolo tante volte quanto è il valore della seconda cifra (*2 volte nel caso di codice di fabbrica*).  
Attendere che il LED sul cruscotto si spenga.
- C) Accendere e spegnere il quadro del veicolo tante volte quanto è il valore della terza cifra (*3 volte nel caso di codice di fabbrica*).

Se l'operazione è corretta dopo la terza cifra il **sistema si disinserisce**.

## CAMBIO CODICE SBLOCCO DI EMERGENZA

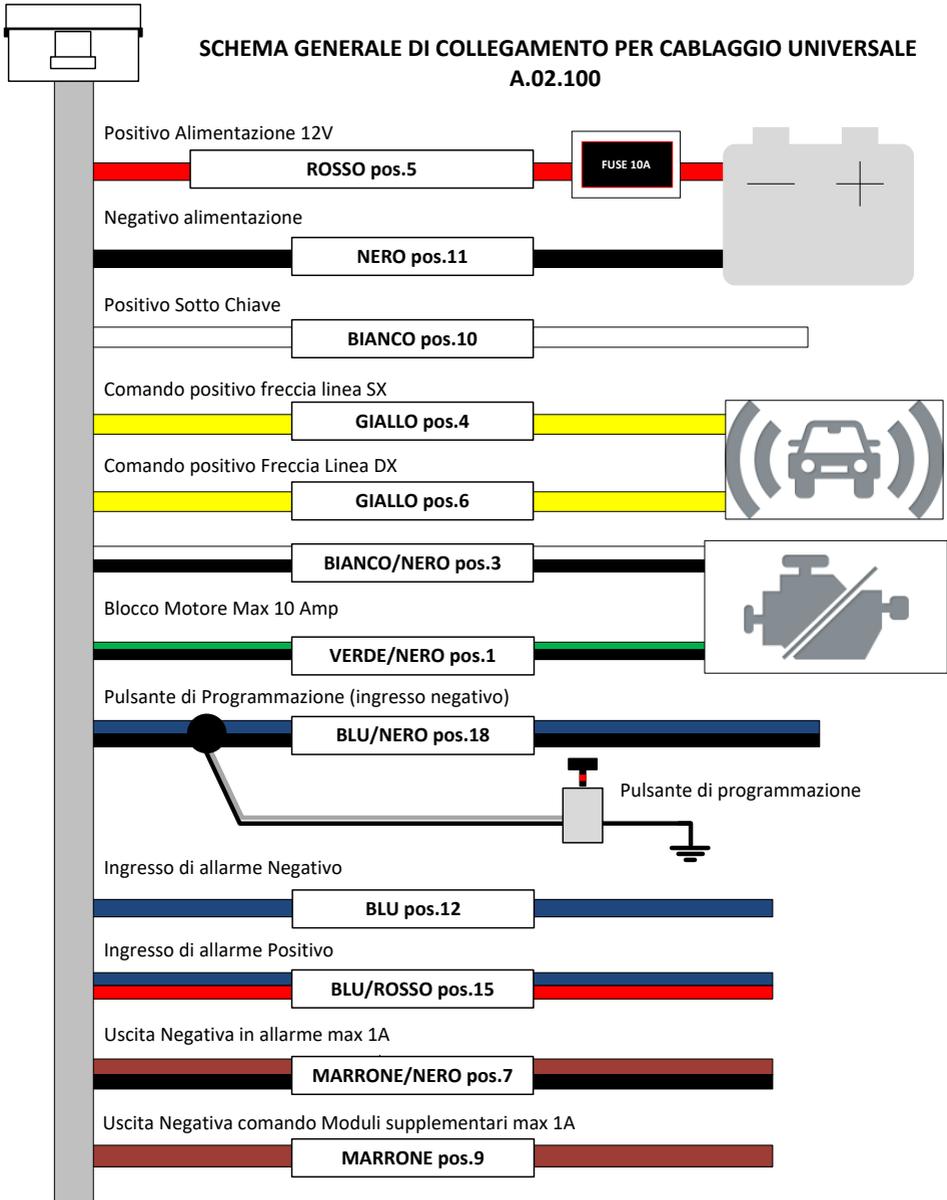
Questa operazione permette di diversificare il codice di sblocco di emergenza da quello di fabbrica (1-2-3). Ad antifurto disinserito comporre per prima il **vecchio codice di blocco**, quindi:

Attendere il lampeggio veloce del LED di conferma che il vecchio codice di sblocco è corretto, poi:

- A) Accendere e spegnere il quadro del veicolo tante volte quanto è il valore della **prima cifra** che s'intende modificare. Durante la composizione della cifra, il LED sul cruscotto rimane acceso. Attendere che il LED sul cruscotto si spenga.
- B) Accendere e spegnere il quadro del veicolo tante volte quanto è il valore della **seconda cifra** che s'intende modificare. Attendere che il LED sul cruscotto si spenga.
- c) Accendere e spegnere il quadro del veicolo tante volte quanto è il valore della **terza cifra** che si intende modificare. Attendere che il LED sul cruscotto si spenga.

**Il lampeggio veloce del LED indica che il codice è stato memorizzato ed ha sostituito il precedente. Annotare il vostro nuovo codice di sblocco qui: \_\_\_\_\_**

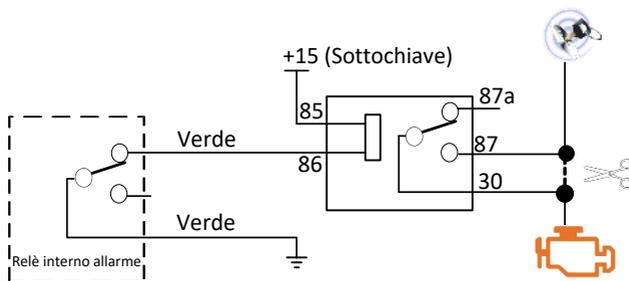
## CONNESSIONI ELETTRICHE

SCHEMA GENERALE DI COLLEGAMENTO PER CABLAGGIO UNIVERSALE  
A.02.100**Posizionamento centralina di allarme, antenna GPS e pulsante di programmazione**

Si consiglia di posizionare l'allarme nel sotto i comandi, in posizione protetta, in modo da non essere facilmente individuabile. L'antenna GSM è integrata, mentre l'antenna GPS deve essere posizionata in modo che possa ricevere il segnale GPS, non deve essere coperta da schermi metallici. Installare il pulsante di programmazione e fissarlo in un punto facilmente accessibile per permettere una facile e veloce configurazione dell'allarme.

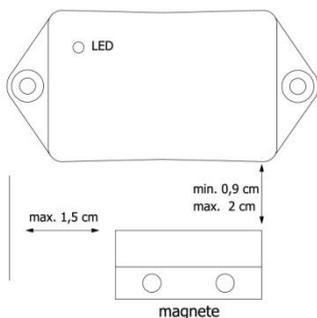
**BLOCCO MOTORE CON UNO O PIU' RELE ESTERNI DI POTENZA**

Il blocco elettrico della centralina supporta una corrente massima di 5 Amp. Per interrompere correnti maggiori occorre installare un relè supplementare in questo modo.

**INSTALLAZIONE SENSORI WIRELESS A.06.100 (OPZIONALI)**

Il sensore magnetico waterproof A.06.100 in dotazione, deve essere installato in base alla necessità dell'utente, per la protezione di motori fuori bordo, gavoni, porte, oblò.

Di seguito due esempi per la protezione del motore fuori bordo:



- **PROTEZIONE SGANCIO MOTORE** \_ fissare il Sensore alla parte fissa della barca, mentre il magnete deve essere fissato al motore; **ATTENZIONE:** potrà rendersi necessario, in base allo spazio e ai punti di fissaggio dell'imbarcazione, su cui si sta applicando il sistema di allarme, creare una staffa di supporto adatta per l'installazione del dispositivo;

- **PROTEZIONE APERTURA CALANDRA MOTORE** \_ fissare il teleallarme sul profilo interno della parte inferiore (quella "fissa") della copertura del motore, mentre il magnete deve essere fissato sul profilo interno della parte superiore (quella "mobile") della copertura del motore.

In entrambi i casi è necessario rispettare le distanze minime e massime imposte per il sensore, onde evitare

falsi allarmi.

L'installazione deve sempre e comunque rispettare gli standard di distanza, sopra raffigurati.

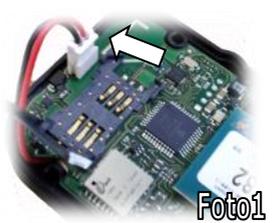
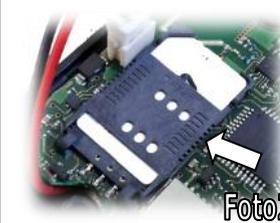
**ATTENZIONE:** i trasmettitori sono forniti di un sistema anti manomissione, rispettare le distanze minime e massime riportate sopra. Una distanza inferiore a quella indicata tra magnete e trasmettitore, può portare a continue trasmissioni di effrazione da parte del trasmettitore e quindi falsi allarmi.

**SOSTITUZIONE PILE:** Aprire il contenitore del trasmettitore facendo una leggera pressione sul coperchio, estrarre la scheda elettronica, sfilare la pila e inserire quella nuova rispettando la polarità riportata sul porta-pila. Utilizzare pile al litio CR2032 o equivalenti. Si consiglia di sostituire le pile ogni 2 anni. È possibile memorizzare fino ad un totale di 44 sensori magnetici.

**PRIMA ATTIVAZIONE.**

Dopo l'installazione fisica del sistema di allarme e l'accertamento del corretto funzionamento sul veicolo è possibile configurare la sezione GSM e completare il collaudo seguendo i 5 step in tabella:

<b>STEP 1</b>	<i>Scelta della SIM CARD. Il sistema NON è in grado di connettersi alla rete 3G, TLE o superiore, quindi accertarsi che la SIM (gestore) possa funzionare su reti GSM 2G. Inserire la SIM in un cellulare, togliere la richiesta del PIN code, togliere il servizio di segreteria telefonica e trasferimenti di chiamate. Se solo uno di questi servizi, rimane attivo, il funzionamento dell'sistema non è prevedibile.</i>
-------------------	--

<b>STEP 2</b>	 Foto1	 Foto2
Inserimento SIM card: svitare le 4 viti di chiusura della centralina di allarme; localizzare la SLOT nera dedicata (foto 1); inserire la SIM card (foto 2), Connettere la batteria tampone (foto)	<p>Completata la fase di installazione cablaggio, testato il corretto funzionamento dell'allarme (inserimento / disinserimento, lampeggio luci, blocco avviamento, suono sirena etc..), è necessario testare e programmare la parte di comunicazione GSM e le funzioni correlate.</p> <p><b>ATTENZIONE:</b> è necessario inserire una SIM card, da acquistare, nella centralina. Prima dell'inserimento rimuovere, utilizzando un cellulare, PIN code, servizi di segreteria, deviazioni e avvisi di chiamata, che comprometterebbero il corretto funzionamento dell'OCTOPUS.</p>	

<b>STEP 3</b>	1234 T=ENA	<b>S/N = &lt;numero seriale&gt; TEST MODE enabled</b>
Il numero che ha inviato l'SMS di comando, diventa il "numero installatore"		

<b>STEP 4</b>	1234 LANG=2	<b>S/N = &lt;numero seriale&gt; Lingua Italiano selezionata</b>
---------------	-------------	---

E' ora possibile completare il collaudo verificando la chiamata e la ricezione di SMS sul cellulare dell'installatore. Completato il collaudo occorre configurare il numero cliente (che escluderà il numero installatore). E' consigliabile eseguire lo STEP 6 in presenza del cliente visto che la procedura attende dal cellulare che diventerà il principale un SMS di conferma

<b>STEP 5</b>	1234 p=+39xxxxxx Attivazione numero cliente Principale (A1)	Installatore: <b>S/N = &lt;numero seriale&gt; Modo TEST: disabilitato Tel. +39&lt;numero cliente&gt; Numero principale (A1) = in attesa di essere validato</b> Cliente numero principale (A1) = in attesa di essere validato
<i>Da questo momento, in sistema rimane in attesa della validazione del numero principale, per 10 minuti. In questo modo se, il numero inserito nell'SMS risulta essere errato, ci sarà la possibilità di rimediare, inserendo il numero corretto. Dopo aver ricevuto l'SMS, il cliente deve confermare il proprio numero come principale, inviando all'allarme un SMS digitando:</i>		
	1234 ENQ?	<b>Gestione 847M: Abilitata Modo Test: Disabilitato</b>
<i>Ora il numero principale è validato come amministratore, mentre il numero installatore viene automaticamente disabilitato.</i>		

**FUNZIONI PROGRAMMABILI**

Di seguito la tabella funzioni per la configurazione del sistema.

- Allarme disinserito, QUADRO spento, premere il pulsante di programmazione tante volte quanto è il numero della funzione da programmare. Quindi si avranno:  
se la funzione viene **abilitata** 1 lampeggio luci, 1 beep, 1 lampeggio LED  
se la funzione viene **disabilitata** (stato iniziale) 2 lampeggi luci, 2 bip, 2 lampeggi LED.

N° FUNZIONE	DESCRIZIONE FUNZIONI	STATO INIZIALE
3	Apprendimento sensori wireless <b>ZONA-1</b> , gavoni (non escludibile da TLC) Numero di dispositivi memorizzabili 24. Ad ogni avvenuta sincronizzazione segue un lampeggio led, luci e un bip. La procedura termina automaticamente dopo 30 secondi o accendendo il quadro.	
4	Apprendimento sensori wireless <b>ZONA-2</b> , gavoni (escludibile da TLC) Numero di dispositivi memorizzabili 8. Ad ogni avvenuta sincronizzazione segue un lampeggio led, luci e un bip. La procedura termina automaticamente dopo 30 secondi o accendendo il quadro.	
5	Apprendimento sensore wireless <b>ZONA-3</b> , sgancio motore (non escludibile da TLC) Numero di dispositivi memorizzabili 4 Ad ogni avvenuta sincronizzazione segue un lampeggio led, luci e un bip. La procedura termina automaticamente dopo 30 secondi o accendendo il quadro.	
6	Apprendimento sensore wireless <b>ZONA-4</b> , pannello strumenti (non escludibile da TLC) Numero di dispositivi memorizzabili 4 Ad ogni avvenuta sincronizzazione segue un lampeggio led, luci e un bip. La procedura termina automaticamente dopo 30 secondi o accendendo il quadro.	
7	Apprendimento sensori wireless <b>ZONA-5</b> , sgancio carrello (non escludibile da TLC) Numero di dispositivi memorizzabili 4 Ad ogni avvenuta sincronizzazione segue un lampeggio led, luci e un bip. La procedura termina automaticamente dopo 30 secondi o accendendo il quadro.	
8	Apprendimento RADIOCOMANDI a 2.4Ghz (Art. <b>A.05.100</b> ) Il numero massimo di radiocomandi memorizzabili è 4. Ad ogni avvenuta sincronizzazione segue un lampeggio led, luci e un bip. La procedura termina automaticamente dopo 30 secondi o accendendo il quadro.	
10	Inibisce segnalazioni acustiche inserimento / disinserimento ON / OFF	<b>ATTIVATA</b>
11	Inibisce segnalazioni ottiche inserimento / disinserimento ON / OFF	<b>ATTIVATA</b>
12	Imposta modalità uscita sirena intermittente o continua	<b>CONTINUA</b>
13	Imposta segnalazioni acustiche nelle esclusioni sensori zona2/out sirena	<b>ATTIVATA</b>
14	Imposta funzione panico ON/OFF	<b>ATTIVATA</b>
16	Inibisci allarme per Jammer su radiofrequenza	<b>SPENTA</b>
25	Cancellazione sensori wireless <b>ZONA-1</b> , gavoni (non escludibile da TLC)	
26	Cancellazione sensori wireless <b>ZONA-2</b> , gavoni (escludibile da TLC)	
27	Cancellazione sensori wireless <b>ZONA-3</b> , sgancio motore	
28	Cancellazione sensori wireless <b>ZONA-4</b> , pannello strumenti	
29	Cancellazione sensori wireless <b>ZONA-5</b> , sgancio carrello	
30	Cancellazione dei soli radiocomandi memorizzati	
31	Ripristino condizione delle funzioni a quella iniziale. NON cancella numeri telefonici e/o radiocomandi o sensori abbinati.	

## COMANDI GSM

### Verifica comunicazione MODEM

SMS da inviare: **1234 ENQ?**

SMS ricevuto: **HPS 990: Management is OFF/ON Test mode: Disabled/enabled**

*Il comando è eseguibile da qualsiasi numero di cellulare anche non registrato. Questo comando può essere inviato ogni volta che si vuole verificare il funzionamento del modem del dispositivo.*

### Verifica tensione batteria e temperatura da SMS

SMS da inviare → **1234 AX?**

SMS ricevuto: **Battery voltage & Temperature**

*Inviare l'SMS dal numero di cliente principale. Hps 990 risponderà al cliente informando sul valore tensione batteria veicolo e temperatura rilevata in °C.*

### Programmazione LINGUA MESSAGGI SMS:

SMS da inviare → **1234 L=2** (dove, 1 Inglese, 2 Italiano).

SMS ricevuto: **Lingua selezionate: Italiano**

*Variando il numero contenuto nel messaggio è possibile impostare differenti lingue:*

**Verifica linguaggio in essere:**

SMS da inviare → **1234 L?**

SMS ricevuto: **1 Inglese o 2 Italiano**

*Un asterisco vicino al numero indicherà la lingua impostata nel sistema*

### Richiesta posizione GPS

SMS da inviare → **1234 GPS?**

SMS ricevuto: **Lat & Long**

*Inviare l'SMS dal numero di cliente principale. Il sistema risponderà al cliente indicando l'esito dell'operazione effettuata sul veicolo.*

**Per ottenere le coordinate in formato "link"**

SMS da inviare → **1234 GPS=MAPS**

SMS ricevuto: **LINK MAPS ON**

*Attraverso questo comando SMS è possibile impostare l'invio della posizione veicolo anziché sottoforma di coordinate geografiche numeriche, in formato link per MAPS utilizzabile da smartphone Apple e Android. Impostato il comando, la richiesta posizione è sempre **1234 GPS?***

**Per ottenere le coordinate in formato numerico (default)**

SMS da inviare → **1234 GPS=TEST**

SMS ricevuto: **LINK MAPS OFF**

*Attraverso questo comando SMS è possibile impostare l'invio posizione veicolo in formato numerico trascrivibile su un normale browser internet. Impostato il comando, la richiesta posizione è sempre **1234 GPS?***

### Inserimento/disinserimento e verifica stato

**Comandi permessi solo ai numeri memorizzati A1, A2, A3 e A4.**

**Inserimento sistema**

SMS da inviare → **1234 ST=ON**

SMS ricevuto: **Allarme Inserito**

**Disinserimento sistema**

SMS da inviare → **1234 ST=OFF**

SMS ricevuto: **Allarme disinserito**

**Verifica stato sistema**

SMS da inviare → **1234 ST?**

SMS ricevuto: **Allarme inserito o disinserito**

### Comando BLOCCO MOTORE da SMS

**Blocco Motore**

SMS da inviare → **1234 M=ON**

SMS ricevuto: **Motore Bloccato**

**NB: questo comando è PREVALENTE sul trasponder, quindi il blocco verrà eseguito anche se si è in possesso del trasponder**

**Sblocco Motore**

SMS da inviare → **1234 M=OFF**

SMS ricevuto: **Motore Sbloccato**

*Inviare l'SMS dal numero di cliente principale. Hps 990 risponderà al cliente indicando l'esito dell'operazione effettuata sul veicolo. Questo messaggio può essere inviato solo dai telefoni memorizzati dal dispositivo (Principale e A2), I numeri telefoni A3 e A4 sono inibiti dall'invio di questo messaggio.*

**Verifica stato blocco motore**

SMS da inviare → **1234 M?**

SMS ricevuto: **Motore Bloccato/Sbloccato**

*Inviare l'SMS dal numero di cliente principale. Hps 990 risponderà al cliente indicando lo stato del sistema (bloccato o sbloccato)*

*Questo messaggio può essere inviato solo dai telefoni memorizzati dal dispositivo (Principale, A2, A3 e A4).*

### Funzione trasferimento SMS

*Il comando consente di impostare il dispositivo per il re-Invio di qualsiasi SMS ricevuto da numeri non presenti in memoria. Utile per ricevere le notifiche di ricariche credito sim effettuate.*

**Attivazione:**

SMS da inviare → **1234 TF=ON**

SMS ricevuto: **Trasferimento SMS attivato**

**Disattivazione:**

SMS da inviare → **1234 TF=OFF**

SMS ricevuto: **Trasferimento SMS disattivato**

**Verifica:**

SMS da inviare → **1234 TF?**

SMS ricevuto: **Trasferimento SMS attivato/disattivato**

### Cambio password da SMS

SMS da inviare → **1234 PASS=XXXX** (dove XXXX è la nuova password composta da 4 caratteri alfanumerici)

SMS ricevuto: **Password CAMBIATA**

**ATTENZIONE: LA NUOVA PASSWORD INTRODotta SOSTITUIRA' LA PRECEDENTE 1234 NELLA COMPOSIZIONE DI OGNI MESSAGGIO DEL PRESENTE LIBRETTO!**

**AGGIUNTA NUMERI in Agenda**

*E' possibile memorizzare fino a 4 numeri di telefono. Questo messaggio può essere inviato solo dal numero principale.*

SMS da inviare → **1234 A2=+39(secondo numero cliente)**  
oppure → **1234 A3=+39(terzo numero cliente)**  
oppure → **1234 A4=+39(quarto numero cliente)**

SMS ricevuto: **Numero agenda 2, 3 o 4 = Gestione attivata**

**Verifica numeri agenda memorizzati da SMS**

*Inviare l'SMS dal numero del cliente principale.*

SMS da inviare → **1234 list?**

SMS ricevuto: **(lista completa dei numeri presenti in memoria in ordine di memorizzazione: A1, A2, A3 e A4)**

**CANCELLAZIONE NUMERI Agenda**

*Questo messaggio può essere inviato solo dal numero telefono principale.*

SMS da inviare → **1234 A2=CLEAR**  
oppure → **1234 A3=CLEAR**  
oppure → **1234 A4=CLEAR**

SMS ricevuto: **Numero agenda 2,3 o 4 = CANCELLATO**

**Gestione rete Roaming (default = disattivata)**

*la funzione ROAMING consente l'utilizzo di operatori telefonici diversi al proprio nel caso questo non sia in copertura. DEVE/ PUO' essere eseguita per ogni numero in agenda separatamente. Inviare l'SMS dal numero di cliente principale.*

**Attivazione:**

SMS da inviare → **1234 ROAM X=ON** (dove X è il numero in agenda da

SMS ricevuto: **Telefono n°X = Roaming: abilitato/a**

**Disattivazione:**

SMS da inviare → **1234 ROAM X=OFF**

SMS ricevuto: **Telefono n°X = Roaming: disabilitato/a**

**Verifica:**

SMS da inviare → **1234 ROAM?**

SMS ricevuto: **Telefono n°X = Roaming: abilitato/a o disabilitato**

**Riabilitazione numero installatore (per assistenza)**

SMS da inviare → **1234 T=ON**

SMS ricevuto: **Modo test abilitato**

*Per abilitare un numero installatore diverso da quello precedentemente utilizzato inviare:*

MS da inviare → **1234 T=+39xxxxxxxx**

SMS ricevuto: **Modo test abilitato**

*A sessione terminata ripristinare il numero Principale 1234 P=+39yyyyyy (dove yyyyy è il numero cliente principale o amministratore)*

**Gestione Uscita moduli da SMS (filo MARRONE)**

Occorre attivare il controllo del filo MARRONE prima di poter eseguire i comandi di gestione del filo.

**Per attivare il controllo:**

SMS da inviare: **1234 EXT=ENA**

SMS ricevuto: **Comando uscita da SMS: Abilitato/a**

**Stato dell'uscita: OFF**

**Per disattivare il controllo:**

SMS da inviare: **1234 EXT=DISABLE**

SMS ricevuto: **Comando uscita da SMS: Disabilitato/a**

Una volta che la gestione del filo Marrone è abilitata è possibile manovrarla così:

**Attivare uscita da SMS**

SMS da inviare → **1234 EXT=ON**

SMS ricevuto: **Comando uscita da SMS: Abilitato/a**

**Stato dell'uscita: ON**

*L'uscita rimarrà attiva sempre fino al successivo comando di spegnimento:*

**Disattivare uscita da SMS**

SMS da inviare → **1234 EXT=OFF**

SMS ricevuto: **Comando uscita da SMS: Abilitato/a**

**Stato dell'uscita: OFF**

*Verificare uscita da SMS E' possibile interrogare il sistema e ottenere lo stato dell'uscita:*

SMS da inviare → **1234 EXT?**

SMS ricevuto: **Comando uscita da SMS: Abilitato/a**

**Stato dell'uscita: ON o OFF** (in base allo stato reale)

## **INTERVENTO IN OFFICINA**

In caso di riparazione, manutenzione o tagliando, quindi quando occorre lasciare il veicolo presso un'officina è meglio attivare la funzione "VALET" (v. paragrafo funzioni) che blocca tutti gli automatismi. Se occorre intervenire sulle funzioni dell'allarme e l'operazione deve essere eseguita da un installatore è possibile riabilitare la modalità test.

NB: tornando in modalità test l'ultimo numero installatore è automaticamente abilitato. Se il manutentore attuale non fosse la stessa persona che ha eseguito l'impianto è possibile sovrascriverne il numero.

*Dal numero cliente **principale** eseguire:*

SMS da inviare → **1234 T=ON** (aggiornare la password nel caso fosse cambiata)

SMS ricevuto: **Modo test abilitato**

Per memorizzare un diverso numero installatore quest'ultimo deve eseguire:

SMS da inviare al veicolo: **1234 T=ENA**

SMS ricevuto: **Modo test Abilitato**

Al termine della manutenzione l'installatore riattiverà il numero principale eseguendo:

SMS da inviare al veicolo: **1234 T=DIS**

Il cliente principale (e ora di nuovo unico) riceverà un SMS col testo: **Modo test DISAbilitato**

## **SOSTITUIRE LA SIM SCADUTA CAUSA INUTILIZZO ANNUALE:**

In questo caso occorre "semplicemente" sostituire la sim nell'allarme (sempre avendo preventivamente disattivato nella nuova pin code e deviazioni) e il sistema tornerà operativo.

Ricordarsi di variare il numero telefono del veicolo nell'APP, inserendo il nuovo.

## **CELLULARE SMARRITO**

Il numero Principale (A1) è l'unico in grado di interagire col sistema. In caso di perdita del telefono abilitato come principale non è possibile intervenire autonomamente. Chiamare il centro assistenza e fornire il numero di SIM del veicolo e il numero del nuovo cellulare. L'operatore rieseguirà l'associazione e successivamente eliminerà i dai propri database i riferimenti per una maggiore sicurezza.

## **SEGNALAZIONE LUCI DIVERSE DAL NORMALE**

SIM: Se nella fase di inserimento vengono emessi 4 lampeggi luci e 4 bip (1 di inserimento e 3 di extra) significa che il dispositivo NON è stato in grado di consegnare un SMS, quindi molto probabilmente il credito nella SIM è esaurito.

PILA: Se nella fase di inserimento vengono emessi 5 lampeggi luci e 5 bip (1 di inserimento e 4 di extra) significa che la batteria del radiocomando deve essere sostituita al più presto.

## DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Questo prodotto è conforme alla Direttiva Europea R&TTE 99/5/CE, che fa riferimento ai seguenti standard:

- EN 301 489-1 V.1.8.1;
- EN 301 489-3 V.1.4.1;
- EN 301 489-7 V.1.3.1;
- EN 301 489-19 V.1.2.1.

Il certificato di installazione dell'allarme, incluso nella confezione, dovrà essere compilato debitamente in ogni sua parte, e farà parte della documentazione dell'imbarcazione.



### Condizioni di garanzia ...

IL **PRODUTTORE** garantisce il dispositivo da difetti di fabbricazione per il periodo di 24 mesi a decorrere dalla data di consegna. La garanzia consiste nella sostituzione o riparazione gratuita di particolari inutilizzabili o inefficienti per difetto di fabbricazione accertato o riconosciuto dal produttore. Eventuali ritardi nell'esecuzione dei lavori non danno diritto al risarcimento dei danni né proroga la garanzia. La garanzia decade se gli apparecchi sono usati in modo non conforme alle presenti condizioni, se sono modificati, riparati o manomessi, se i difetti lamentati derivano da sinistri, da incuria o dall'impiego di particolari non originali. Quanto sopra espressamente indicato costituisce l'unica garanzia, la quale sostituisce pertanto quella legale. È escluso il diritto dell'acquirente di richiedere la risoluzione del contratto, il risarcimento dei danni o la riduzione del prezzo. **RESPONSABILITÀ:** Il produttore è esonerato da ogni responsabilità ed obbligazione per qualsiasi incidente e/o danno alle cose/persona che possono verificarsi per o durante l'uso dell'apparecchio anche se dipendente da vizio del medesimo. **LIMITAZIONI:** l'acquirente s'impegna a non adibire l'apparecchio per usi diversi da quelli a cui è destinato e a non apportare modifiche alla costruzione e al funzionamento. Fatta salva ogni eventuale azione di risarcimento danni, resta convenuto che l'inosservanza dei vincoli di cui sopra comporta la decadenza immediata del diritto di garanzia.

### Modalità di applicazione garanzia ...

La **validità** decorre dalla data di consegna (intendendosi la data di consegna quella di prima installazione) risultante dall'apposito tagliando di garanzia con allegato lo scontrino fiscale o copia della fattura di vendita. In mancanza di tali documenti la garanzia decorrerà dalla data di fabbricazione. Sono gratuite le seguenti prestazioni: la fornitura e sostituzione dei particolari inutilizzabili o inefficienti per accertato difetto di materiale; la mano d'opera per la sostituzione e la riparazione dei suddetti particolari; la fornitura dei materiali di consumo resasi necessaria a seguito delle predette prestazioni ed a esse pertinenti. **Restano a carico dell'acquirente:** la sostituzione di materiali vari di consumo non collegati agli interventi riparativi per accertato difetto; manutenzioni ed interventi conseguenti all'usura, ad incidente e a condizioni non rispondenti alle indicazioni del produttore. **Ogni reso** di apparecchiature, a qualsiasi titolo al produttore, dovrà essere effettuato in PORTO FRANCO. **Tali condizioni di garanzia** sono da ritenersi valide solo su territorio Nazionale (Italia).

## CARATTERISTICHE TECNICHE

TENSIONE DI ALIMENTAZIONE	11V ÷ 15V
ASSORBIMENTO AD ALLARME INSERITO O DISINSERITO (MEDIA)	< 5 mA
CORRENTE MASSIMA RELÈ INDICATORI LUCI PER CANALE	5 A
CORRENTE MASSIMA RELÈ BLOCCO MOTORE	10 A
DURATA TEMPO DI ALLARME	< 30 sec.
RANGE RADIOCOMANDO	10 metri
FREQUENZA DEL RADIOCOMANDO	2.4 GHz
TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO	-30°C / +85°C
Frequenza GSM:	900-1800Mhz
Frequenza RTX	2.4Ghz
DIMENSIONI	116 x 59 x 33
PESO	190 gr.



## CERTIFICATO D' INSTALLAZIONE

Io sottoscritto \_\_\_\_\_

installatore professionale, certifico che l'installazione del dispositivo di protezione del veicolo descritto qui di seguito, è stata realizzata in conformità alle istruzioni fornite dal fabbricante.

### Descrizione veicolo:

Marca e Tipo \_\_\_\_\_

### Descrizione del dispositivo di protezione installato:

Modello e n° di serie: \_\_\_\_\_

### Luogo e data dell'installazione:

\_\_\_\_\_

DIFETTO RISCONTRATO (Specificare il problema)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Timbro e firma  
installatore

