



Posizionamento Allarme

Posizionare l'allarme nel vano sotto i comandi, fissarla nel punto più nascosto.

Collegamenti elettrici

Collegare la piattina di alimentazione da 7m, direttamente ai morsetti della batteria del veicolo. **Vedi Foto 2**

Localizzare, nel vano sotto i comandi, il connettore NERO a 6 vie del blocco chiave, scollegarlo e collegarci i corrispettivi connettori del cablaggio dell'allarme. **Vedi Foto 1**

Collegamenti opzionali

Localizzare i fili di comando delle luci di via, direttamente connessi agli interruttori di comando, e collegarci i fili GIALLI dell'antifurto.

Posizionamento Antenna GPS

Posizionare l'antenna sul cruscotto, zona comandi, a cielo aperto se possibile, mantenendola in posizione orizzontale per ottimizzare la ricezione del segnale.

Posizionamento LED

Forare con una punta di 9.5mm nel punto preferito della zona comandi e posizionare il LED ROSSO (stato allarme).

Si consiglia di tenere il LED VERDE nastrato al cablaggio (stato GSM GPS).

Posizionamento teleallarme

Il teleallarme dato in dotazione per la protezione motore può essere installato, in base alla necessità dell'utente, seguendo due linee di pensiero:

- PROTEZIONE SGANCIO MOTORE _ fissare il teleallarme alla parte fissa della barca, mentre il magnete deve essere fissato al motore;

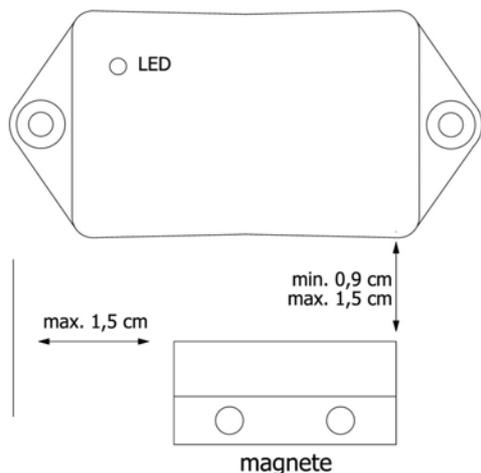
ATTENZIONE: potrà rendersi necessario, in base allo spazio e ai punti di fissaggio del mezzo, su cui si sta applicando il sistema di allarme, creare una staffa di supporto adatta per l'installazione del dispositivo.



- PROTEZIONE APERTURA COPERTURA MOTORE _ fissare il teleallarme sul profilo interno della parte inferiore (quella "fissa") della copertura del motore, mentre il magnete deve essere fissato sul profilo interno della parte superiore (quella "mobile") della copertura del motore.



Per ottenere un corretto funzionamento del teleallarme, installarlo rispettando le distanze riportate di seguito:





Schema di installazione:

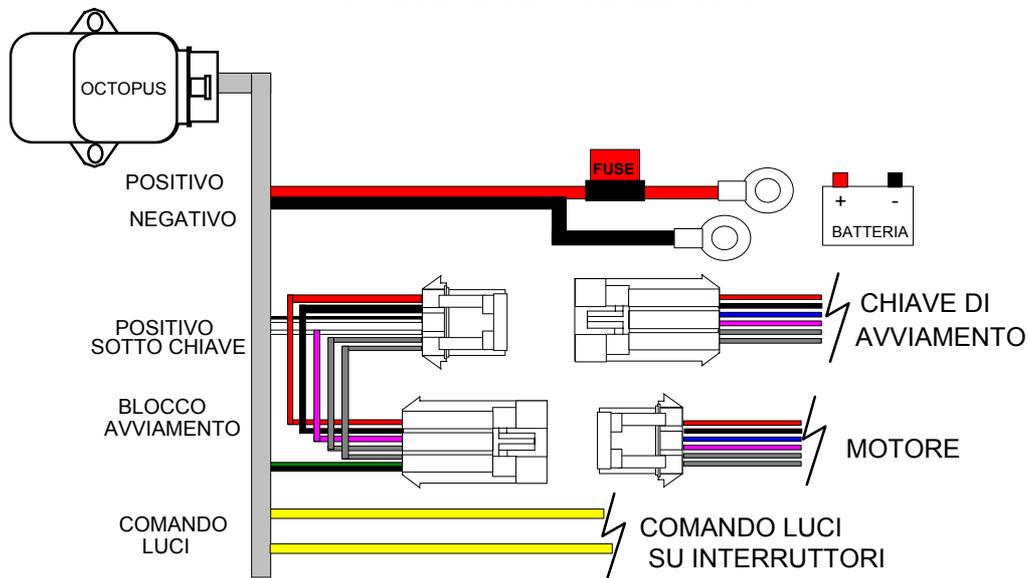


Foto 1

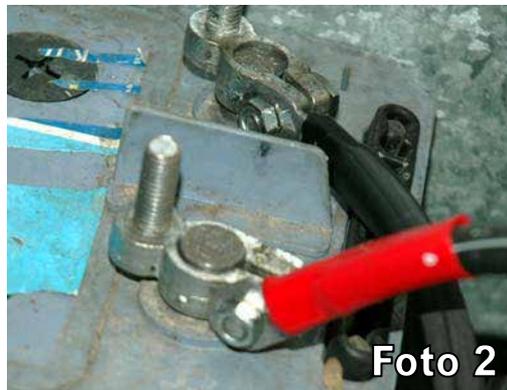


Foto 2



Posizionamento Allarme

Posizionare l'allarme nel vano sotto i comandi, fissarla nel punto più nascosto.

Collegamenti elettrici

Collegare la piattina di alimentazione da 7m, direttamente ai morsetti della batteria del veicolo. **Vedi Foto 3**

Localizzare, nel vano sotto i comandi, il filo ROSSO con boccola a puntale, in uscita dalla centralina di gestione YAMAHA e collegarci il filo BIANCO dell'allarme, predisposto per la connessione. **Vedi Foto 2**

Localizzare, in uscita dal blocco chiave di accensione, il filo ROSSO, interromperlo e collegare il filo VERDE/NERO dell'allarme, al capo ottenuto verso la chiave e il filo BIANCO/NERO dell'allarme, all'altro capo ottenuto verso l'impianto. **Vedi Foto 1**

Collegamenti opzionali

Localizzare i fili di comando delle luci di via, direttamente connessi agli interruttori di comando, e collegarci i fili GIALLI dell'antifurto.

Posizionamento Antenna GPS

Posizionare l'antenna sul cruscotto, zona comandi, a cielo aperto se possibile, mantenendola in posizione orizzontale per ottimizzare la ricezione del segnale.

Posizionamento LED

Forare con una punta di 9.5mm nel punto preferito della zona comandi e posizionare il LED ROSSO (stato allarme).

Si consiglia di tenere il LED VERDE nastrato al cablaggio (stato GSM GPS).

Posizionamento teleallarme

Il teleallarme dato in dotazione per la protezione motore può essere installato, in base alla necessità dell'utente, seguendo due linee di pensiero:

- PROTEZIONE SGANCIO MOTORE _ fissare il teleallarme alla parte fissa della barca, mentre il magnete deve essere fissato al motore;

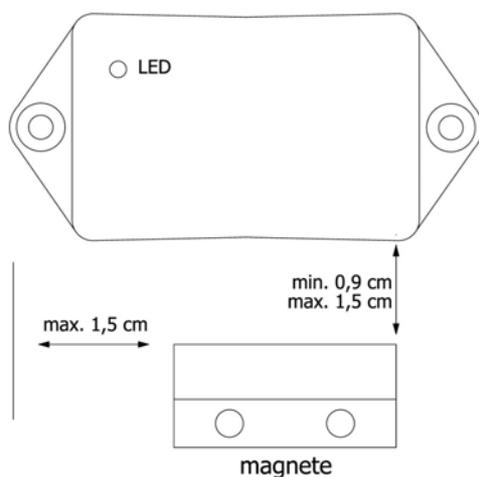
ATTENZIONE: potrà rendersi necessario, in base allo spazio e ai punti di fissaggio del mezzo, su cui si sta applicando il sistema di allarme, creare una staffa di supporto adatta per l'installazione del dispositivo.



- PROTEZIONE APERTURA COPERTURA MOTORE _ fissare il teleallarme sul profilo interno della parte inferiore (quella "fissa") della copertura del motore, mentre il magnete deve essere fissato sul profilo interno della parte superiore (quella "mobile") della copertura del motore.

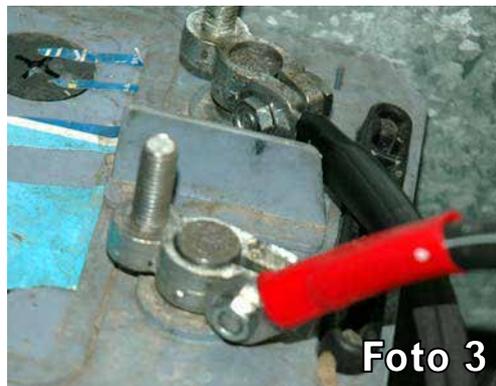
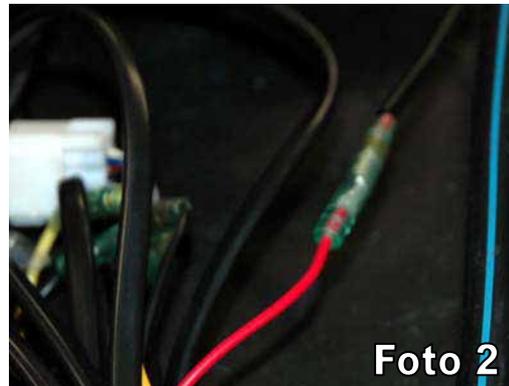
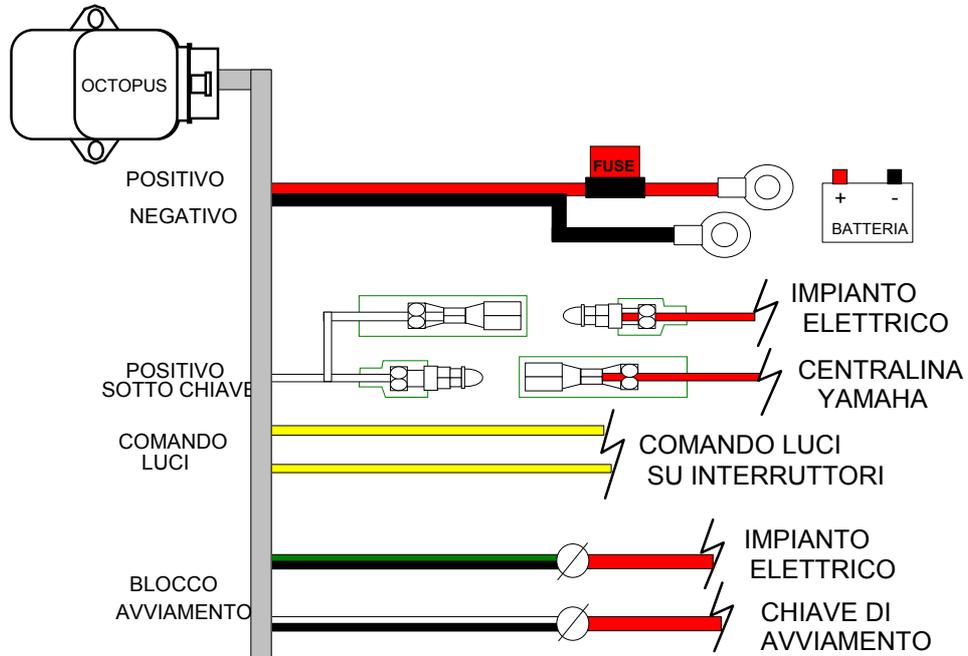


Per ottenere un corretto funzionamento del teleallarme, installarlo rispettando le distanze riportate di seguito:





Schema di installazione:





Posizionamento Allarme

Posizionare l'allarme nel vano sotto i comandi, fissarla nel punto più nascosto.

Collegamenti elettrici

Collegare la piattina di alimentazione da 7m, direttamente ai morsetti della batteria del veicolo. **Vedi Foto 2**

Localizzare, nel vano sotto i comandi, il connettore GRIGIO a 6 vie del blocco chiave, scollegarlo e collegarci i corrispettivi connettori del cablaggio dell'allarme. **Vedi Foto 1**

Collegamenti opzionali

Localizzare i fili di comando delle luci di via, direttamente connessi agli interruttori di comando, e collegarci i fili GIALLI dell'antifurto.

Posizionamento Antenna GPS

Posizionare l'antenna sul cruscotto, zona comandi, a cielo aperto se possibile, mantenendola in posizione orizzontale per ottimizzare la ricezione del segnale.

Posizionamento LED

Forare con una punta di 9.5mm nel punto preferito della zona comandi e posizionare il LED ROSSO (stato allarme).

Si consiglia di tenere il LED VERDE nastrato al cablaggio (stato GSM GPS).

Posizionamento teleallarme

Il teleallarme dato in dotazione per la protezione motore può essere installato, in base alla necessità dell'utente, seguendo due linee di pensiero:

- PROTEZIONE SGANCIO MOTORE _ fissare il teleallarme alla parte fissa della barca, mentre il magnete deve essere fissato al motore;

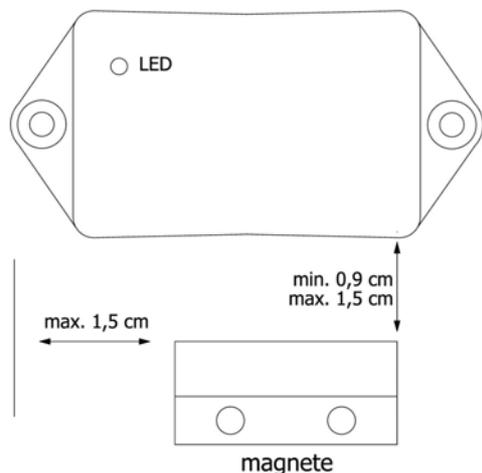
ATTENZIONE: potrà rendersi necessario, in base allo spazio e ai punti di fissaggio del mezzo, su cui si sta applicando il sistema di allarme, creare una staffa di supporto adatta per l'installazione del dispositivo.



- PROTEZIONE APERTURA COPERTURA MOTORE _ fissare il teleallarme sul profilo interno della parte inferiore (quella "fissa") della copertura del motore, mentre il magnete deve essere fissato sul profilo interno della parte superiore (quella "mobile") della copertura del motore.



Per ottenere un corretto funzionamento del teleallarme, installarlo rispettando le distanze riportate di seguito:





Schema di installazione:

