



Drivetech Moto Alarm Classic è un allarme che può essere utilizzato indifferentemente sia per la protezione di ciclomotori, scooter o motociclette.

FUNZIONAMENTO

TUTTE LE ISTRUZIONI INERENTI L'USO DEL RADIOCOMANDO FANNO RIFERIMENTO A QUESTA FIGURA

Inserimento del sistema d'allarme

Premere il "tasto A" del radiocomando, l'inserimento sarà confermato da:

- 3 segnali acustici (beep)
- 3 lampeggi degli indicatori di direzione.
- Accensione del LED sul cruscotto.
- Attivazione del blocco elettrico del motore.



Disinserimento del sistema d'allarme

Premere il "tasto A" del radiocomando, il disinserimento sarà confermato da:

- Un segnale acustico (beep)
- 1 Lampeggio lungo degli indicatori di direzione.
- Spegnimento del LED sul cruscotto.
- Disattivazione del blocco elettrico del motore.
- Segnalazione eventuale di allarme avvenuto (indicatori di direzione e beep)

Drivetech Moto Alarm Classic
è corredato da due radiocomandi.

ATTENZIONE: PER MOTIVI DI SICUREZZA NON POTRETE INSERIRE L'ALLARME CON LA CHIAVE DI ACCENSIONE IN POSIZIONE "ON"

ESCLUSIONE SIRENA

Durante i primi 5 secondi d'inserimento (LED fisso) premendo il "tasto B del radiocomando è possibile escludere il funzionamento della sirena.

Due segnali acustici segnaleranno che il suono della sirena è stato escluso.

In questo caso la centralina segnalerà l'effrazione solamente con il lampeggio degli indicatori di direzione.

ATTENZIONE:

Nel caso venga acceso il quadro del veicolo o venga premuto il "tasto B" del radiocomando (allarme panico), il suono della sirena viene ripristinato.

STATO DI ALLERTA

Terminata la fase di inserimento (LED fisso) la centrale è pronta a segnalare ogni tentativo di furto. Lo stato di allerta è segnalato dal lampeggio del LED installato sul cruscotto del veicolo.

ALLARME

Nel caso si verifichi un'effrazione, urto, accensione del quadro o teleallarmi (se installati) il sistema interverrà con una segnalazione ottica-acustica (lampeggio indicatori di direzione e suono della sirena) della durata di 30 secondi.

Per interrompere la segnalazione senza disinserire l'allarme, premere il "tasto B" del radiocomando.

Per interrompere la segnalazione e disinserire il sistema premere il "tasto A" del radiocomando.

LIMITAZIONE SONORA PER ALLARMI CONSECUTIVI

Se durante lo stato di allerta i sensori dell'allarme rilevano per 3 volte consecutive una causa di allarme, la quarta causa d'allarme la centrale escluderà la propria sirena segnalando l'allarme solo con il lampeggio degli indicatori di direzione. Durante questa fase è comunque attivo il blocco elettrico del motore.

ATTENZIONE:

Nel caso venga acceso il quadro del veicolo o venga premuto il "tasto B" del radiocomando (allarme panico), il suono della sirena viene ripristinato.

ALLARME PANICO

Trascorsi i 5 secondi dall'inserimento (LED lampeggiante), premere il "tasto B" del radiocomando, la centrale esegue un ciclo di allarme della durata di 4 secondi. Per interrompere il ciclo di allarme premere nuovamente il "tasto B"

REGOLAZIONE SENSORE URTO

Il sensore ad urto è già pretarato presso i nostri laboratori, in modo tale da avere un buon compromesso tra sensibilità d'allarme e prevenzione contro i falsi allarmi.

Nel caso fosse necessario cambiare la sensibilità è eseguire ad antifurto disinserito questa procedura:

- Ruotare la chiave del veicolo in posizione ON.
- Nei primi 5 secondi premere il "tasto A" per aumentare la sensibilità.

Una serie di beep in tonalità crescente indica l'aumento della sensibilità del sensore.

La ripetizione del suono più acuto indica che è stata raggiunta la MAGGIORE sensibilità del sensore

- oppure il "tasto B" per diminuire la sensibilità.

Una serie di beep in tonalità decrescente indica la diminuzione della sensibilità del sensore.

La riduzione di sensibilità termina con l'esclusione del sensore segnalato da 3 beep consecutivi.

Durante la fase di regolazione è possibile testare la sensibilità del sensore colpendo il veicolo.

La fase di regolazione termina ruotando la chiave del veicolo in posizione OFF oppure dopo 6 secondi dall'ultima pressione sui tasti del radiocomando.

In caso di mancanza di alimentazione, la centralina ripristina la sensibilità impostata da fabbrica.

MEMORIA DI ALLARME

Se la centrale registra una o più cause d'allarme, esse vengono segnalate al disinserimento tramite un'ulteriore lampeggio degli indicatori di direzione e da un numero di "beep" pari agli allarmi avvenuti (max 7 segnalazioni).

AUTOALIMENTAZIONE

Drivetech Moto Alarm Classic è dotato di batterie tampone che ne garantiscono il funzionamento anche nel caso si tagli il cavo che collega la batteria all'impianto elettrico del veicolo.

L'autoalimentazione viene inserita automaticamente nel momento in cui viene inserito il connettore nero del cablaggio dell'allarme.

AVVISATORE INTELLIGENTE DI FRECCE INSERITE

Durante l'utilizzo del veicolo può capitare di dimenticare inserito un indicatore di direzione. In questo caso, dopo 32 lampeggi delle frecce (indifferentemente destra o sinistra) l'allarme avviserà l'utente di questa dimenticanza con un breve segnale acustico, se l'indicatore di direzione dovesse rimanere attivato (es. si è ad un incrocio ed il tempo di attesa è piuttosto lungo) l'allarme ripeterà il segnale acustico dopo 12 lampeggi della freccia e così via.

- Funzione non attivata da fabbrica

Per attivarla:

Ad allarme disinserito accendere il quadro ed immediatamente far lampeggiare una freccia una sola volta. Premere il "tasto B" l'operazione sarà segnalata da 5 beep.

Per disattivarla:

Ad allarme disinserito accendere il quadro ed immediatamente far lampeggiare una freccia una sola volta. Premere il "tasto B". l'operazione sarà segnalata da 1 beep.

SEGNALAZIONE "HAZARD"

È possibile segnalare la sosta del veicolo attraverso gli indicatori di direzione. A funzione attivata ruotare il quadro del veicolo in posizione ON e accendere per un lampeggio la freccia del veicolo. La centralina farà lampeggiare gli indicatori di direzione per un tempo indeterminato. È possibile interrompere la segnalazione accendendo una freccia o premendo il "tasto B" del radiocomando. L'esclusione di questa funzione è segnalata da un beep.

- Funzione non attivata da fabbrica

Per attivarla:

Ad allarme disinserito accendere il quadro ed immediatamente far lampeggiare una freccia una sola volta. Premere il "tasto A" l'operazione sarà segnalata da 5 beep

Per disattivarla:

Ad allarme disinserito accendere il quadro ed immediatamente far lampeggiare una freccia una sola volta. Premere il "tasto A". l'operazione sarà segnalata da 1 beep.

MEMORIZZAZIONE NUOVI RADIOCOMANDI

Questa procedura permette di abbinare nuovi radiocomandi o teleallarmi all'allarme. È possibile memorizzare fino ad 8 radiocomandi.

1. Scollegare i connettori dell'allarme.
2. Ruotare la chiave quadro in posizione "acceso"
3. Ricollegare i connettori dell'allarme.
4. L'accensione lampeggiante del LED dell'allarme per 8 secondi conferma che la procedura è avviata.
5. Premere un tasto qualsiasi del nuovo radiocomando da abbinare all'allarme.
6. Un segnale acustico e lo spegnimento del LED dell'allarme segnalano che la memorizzazione è terminata.

USO DEL CODICE SEGRETO DI SBLOCCO

Va usato per disinserire il sistema quando i radiocomandi non funzionino o vengano smarriti e la centralina è rimasta inserita.

Il codice è sempre un numero di 3 cifre (dalla fabbrica è: 1-2-3) e si compone, a centralina inserita, con la chiave di accensione del veicolo eseguendo questa procedura ad allarme inserito:

1. Accendere e spegnere il quadro del veicolo tante volte quanto è il valore della prima cifra (1 volta nel caso di codice di fabbrica)
Durante la composizione del codice segreto, il LED sul cruscotto rimane acceso e la sirena suona.
Attendere che il LED sul cruscotto si spenga.
2. Accendere e spegnere il quadro del veicolo tante volte quanto è il valore della seconda cifra (2 volte nel caso di codice di fabbrica)
3. Attendere che il LED sul cruscotto si spenga.
4. Accendere e spegnere il quadro del veicolo tante volte quanto è il valore della terza cifra (3 volte nel caso di codice di fabbrica)
Se l'operazione è corretta dopo la terza cifra il sistema si disinserisce.

CAMBIO DEL CODICE SEGRETO DI SBLOCCO

Questa operazione permette di personalizzare il codice di emergenza da quello di fabbrica (1-2-3) a quello desiderato seguendo questa procedura:

1. A centralina disinserita accendere il quadro del veicolo e attendere 10 secondi.
2. Trascorsi 10 secondi premere il tasto A del radiocomando.
3. L'allarme emette un beep e le frecce del veicolo si accenderanno per 3 secondi
4. Entro questi 3 secondi spegnere il quadro della veicolo.

Immettere attraverso la chiave di accensione del veicolo il **VECCHIO CODICE DI SBLOCCO** (1-2-3 se è la prima volta)

- Accendere e spegnere il quadro tante volte quanto è il valore della prima cifra (1 volta nel caso di codice di fabbrica). Attendere che il LED sul cruscotto si spenga.
- Accendere e spegnere il quadro tante volte quanto è il valore della seconda cifra (2 volte nel caso di codice di fabbrica). Attendere che il LED sul cruscotto si spenga.
- Accendere e spegnere il quadro tante volte quanto è il valore della terza cifra (3 volte nel caso di codice di fabbrica). Se il codice è corretto le frecce del veicolo lampeggeranno velocemente.

Attendere lo spegnimento delle frecce e:

1. Accendere e spegnere il quadro tante volte quanto è il valore della prima cifra che si intende modificare. Attendere che il LED sul cruscotto si spenga.
2. Accendere e spegnere il quadro tante volte quanto è il valore della seconda cifra che si intende modificare. Attendere che il LED sul cruscotto si spenga.
3. Accendere e spegnere il quadro tante volte quanto è il valore della terza cifra che si intende modificare.

Se l'operazione è corretta dopo la terza cifra la centralina emette per conferma un lampeggio delle frecce.

IL NUOVO CODICE DI SBLOCCO È STATO MEMORIZZATO ED HA SOSTITUITO IL PRECEDENTE.

ANNOTARE IN QUESTO SPAZIO IL VOSTRO NUOVO CODICE DI SBLOCCO.

IL NUOVO CODICE DI SBLOCCO E'

Se la procedura non è corretta la centralina farà lampeggiare velocemente le frecce del veicolo e il codice di sblocco non risulterà cambiato.

PROGRAMMAZIONI AVANZATE

Drivetech Vi offre la possibilità di personalizzare le funzioni del proprio allarme rivolgendosi semplicemente presso i nostri centri.

La personalizzazione delle funzioni avverrà tramite programmatore via radio (PRO 1) in qualsiasi istante si desideri in tempi rapidissimi e senza smontare parti della veicolo o modificare l'impianto dell'allarme installato.

Di seguito descriviamo alcune funzioni programmabili:

INDIRIZZO	TIPO DI INTERVENTO	VALORE IMPOSTATO
24	Reset totale allarme (valori di default)	-
25	Tempo di allarme	30 secondi
26	Limitazione allarmi.	3 allarmi

MANUTENZIONE ALLARME

Benché l'allarme adotti di soluzioni tecniche che ne garantiscono l'impermeabilità, è consigliabile, in fase di installazione, adottare alcuni accorgimenti che contribuiranno ad aumentarne l'affidabilità e la durata.

LAVAGGIO DEL VEICOLO:

Nel caso in cui il veicolo dovesse venire lavato con dispositivi ad alta pressione (idrogetto o simili) è necessario proteggere l'allarme prima di iniziare il lavaggio. Se non si è sicuri di proteggere l'allarme a sufficienza o se il lavaggio deve essere fatto in tutte le parti del veicolo, l'allarme andrà rimosso dalla propria sede.

Nel caso si verificino infiltrazioni d'acqua causate dall'utilizzo dell'idrogetto, la garanzia decadrà.

TELECOMANDI:

I telecomandi, per il proprio funzionamento, utilizzano delle batterie alcaline facilmente reperibili sul mercato. Se un telecomando non dovesse venire utilizzato per parecchio tempo, la batteria interna andrà rimossa per prevenire danni causati dalla fuoriuscita di acido dalla batteria stessa. I telecomandi inoltre, non dovranno essere sottoposti ad urti violenti e non dovranno subire immersioni in alcun tipo di liquido. Una progressiva diminuzione della portata di trasmissione, indica che la batteria del telecomando si sta scaricando. Sostituire la batteria tempestivamente eviterà di ritrovarsi con l'allarme inserito e il telecomando inutilizzabile.

MANUTENZIONE GENERALE:

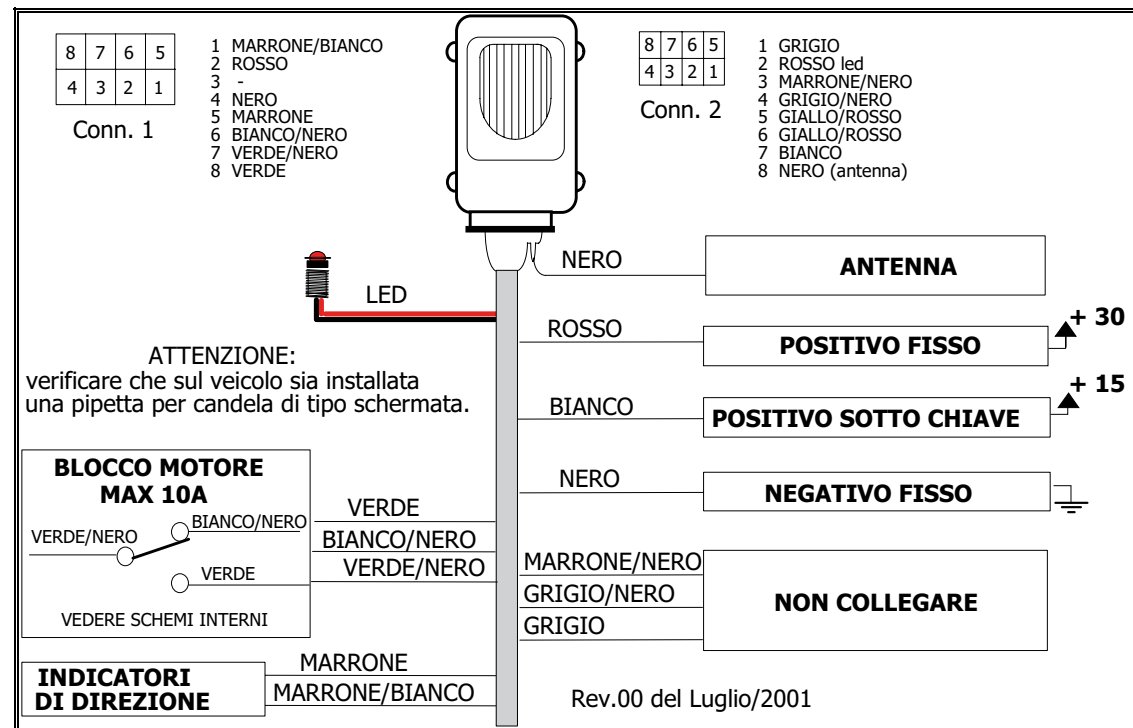
Tutte le operazioni di riparazione dell'allarme devono essere eseguite presso centri di assistenza Drivetech, le manomissioni dell'allarme da parte di personale non autorizzato può compromettere l'affidabilità del dispositivo e la sicurezza in ordine di marcia del veicolo.

MONTAGGIO CON CABLAGGIO GENERICICO

ATTENZIONE: Queste istruzioni sono valide solamente per il cablaggio di tipo generico per tutti i tipi di veicoli a due ruote.

Funzione del filo	Colore del filo	Collegamento
Positivo di alimentazione	ROSSO	Collegare ad un filo che fornisce sempre il positivo e che abbia la sezione di almeno 1 mm ² . Tra il filo positivo del veicolo e il positivo dell'allarme va interposto un fusibile con portata di 15 – 20 Amp.
Negativo di alimentazione	NERO	Collegare ad un filo che fornisca una buona massa. ATTENZIONE: In molti tipi di veicoli, il telaio non è connesso sicuramente a massa, si sconsiglia quindi di non collegare il filo nero dell'allarme al telaio del veicolo.
Positivo sotto chiave (+15)	BIANCO	Collegare ad un filo che sia positivo solo quando il viene girata in ON la chiave del quadro del veicolo.
Indicatori di direzione	MARRONE MARRONE/BIANCO	Collegare ai fili del veicolo che forniscono il positivo alle lampade degli indicatori di direzione.
Blocco Motore	VERDE VERDE/NERO BIANCO/NERO	Utilizzare questi fili per effettuare il blocco elettrico del motore. Per il collegamento fare riferimento agli schemi interni.
Antenna	NERO	In caso di scarsa ricezione in particolari condizioni è possibile ridurre la lunghezza dell'antenna al massimo di 5 cm.
GRIGIO/NERO GRIGIO MARRONE/NERO		Fili non utilizzati. NON COLLEGARE

SCHEMA DI COLLEGAMENTO CON CABLAGGIO GENERICO



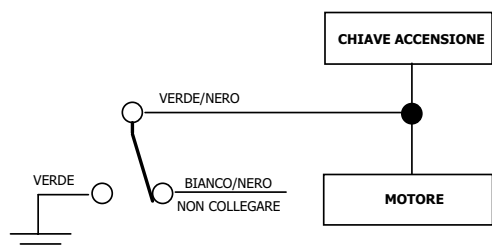
BLOCCO MOTORE PER CICLOMOTORE

ATTENZIONE:

Queste istruzioni sono valide solamente per il cablaggio di tipo generico per tutti i tipi di veicoli a due ruote

INTRODUZIONE:

Nella maggior parte dei ciclomotori oggi in commercio, il blocco elettrico del motore si effettua mettendo a massa un filo, ne consegue che l'allarme bloccherà il motore nello stesso modo.



BLOCCO MOTORE PER COLLEGAMENTO DI MASSA

1. Collegare a massa il filo VERDE dell'allarme.
2. Individuare il filo che, collegato a massa, blocca il motore e collegare il filo VERDE/NERO dell'allarme.
3. Non collegare il filo BIANCO/NERO.

ATTENZIONE:

Sulla maggior parte di scooter in commercio, il telaietto NON É COLLEGATO A MASSA quindi non collegare i fili al telaietto.

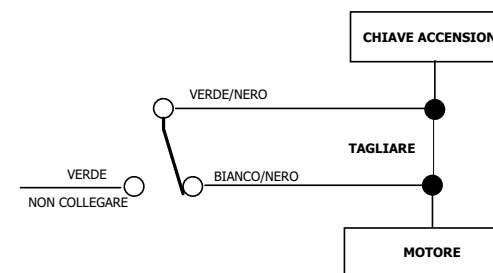
BLOCCO MOTORE PER MOTOCICLI

ATTENZIONE:

Queste istruzioni sono valide solamente per il cablaggio di tipo generico per tutti i tipi di veicoli a due ruote

INTRODUZIONE:

Sulle moto e ciclomotori di nuova generazione, il blocco elettrico del motore viene effettuato interrompendo il filo che alimenta la bobina, la pompa della benzina, ecc. ecc.



BLOCCO MOTORE PER INTERRUZIONE DEL FILO

1. Individuare il filo che, interrotto, blocca il motore del veicolo.
2. Interrompere il filo individuato in modo da ottenerne due spezzoni.
3. Collegare il filo VERDE/NERO dell'allarme al filo precedentemente interrotto.
4. Collegare il filo BIANCO/NERO dell'allarme al filo precedentemente interrotto.
5. Non collegare il filo VERDE

MONTAGGIO CON CABLAGGIO SPECIFICO

ATTENZIONE:

Queste istruzioni sono valide solamente per il cablaggio di tipo specifico.

Se si utilizza un cablaggio di tipo generico consultare le istruzioni riportate nei capitoli precedenti.

INTRODUZIONE:

L'installazione con il cablaggio di tipo specifico permette di facilitare di molto il lavoro dell'installatore, perché grazie a questo tipo di accorgimento viene eseguita la maggior parte delle connessioni semplicemente collegando l'interfaccia del cablaggio tra il blocchetto chiave e l'impianto elettrico del veicolo.

PROCEDURA DI INSTALLAZIONE:

1. Posizionare la centralina d'allarme seguendo le note descritte sopra.
2. Scollegare il connettore dell'impianto elettrico dal blocchetto chiave.
3. Inserire i connettori del cablaggio dell'allarme tra il blocchetto chiave e l'impianto elettrico del veicolo. L'operazione è facilitata dal fatto che i connettori non possono essere invertiti.
4. Collegare i fili degli indicatori di direzione del veicolo ai fili dello stesso colore presenti nel cablaggio dell'allarme o, seguendo le note riportate nella confezione del cablaggio.

ATTENZIONE:

Se nel cablaggio specifico dell'allarme vi è presente il filo di massa terminato con un occhiello, questo non deve assolutamente essere collegato al telaio del veicolo. Per la connessione del negativo utilizzare un filo di massa degli indicatori di direzione rimuovendo lo stesso o il morsetto negativo della batteria.

RACCOMANDAZIONI PER L'INSTALLATORE

POSIZIONAMENTO CENTRALINA: Individuare nel veicolo di un posto adatto per l'installazione della centralina, questa va posta in modo tale da risultare inaccessibile alle intemperie ma che permetta un libero sfogo al suono della sirena.

CONNESSIONI ELETTRICHE: Devono essere eseguite a regola d'arte, altrimenti provocherà, a lungo andare, problemi di funzionamento dell'allarme e del veicolo.

MANUTENZIONE GENERALE: Tutte le operazioni di riparazione dell'allarme devono essere eseguite presso centri di assistenza DriveTech, le manomissioni dell'allarme da parte di personale non autorizzato può compromettere l'affidabilità del dispositivo e la sicurezza in ordine di marcia del veicolo.

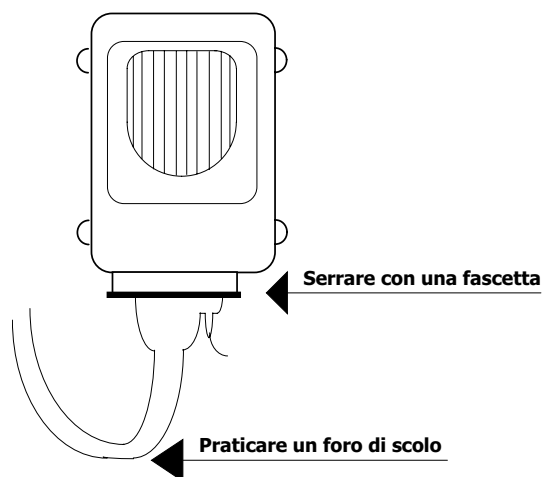
POSIZIONAMENTO CABLAGGIO: Al fine di prevenire infiltrazioni di acqua o polvere che, a lungo andare, potrebbero compromettere il buon funzionamento dell'apparecchiatura, posizionare il cablaggio in modo che questo descriva una curva a "collo d'oca", serrare con una fascetta la curva ottenuta e praticare un foro di scolo. (vedi figura1).

MANUTENZIONE DEL DISPOSITIVO: L'installatore, in fase di consegna del veicolo, dovrà far presente al proprio cliente che, in caso di lavaggio del veicolo con dispositivi ad alta pressione (idrogetto), l'allarme dovrà essere protetto in modo tale da non venire sottoposto all'esposizione del getto d'acqua vaporizzato. L'omissione di questa procedura provocherà il decadimento della garanzia.

Una progressiva diminuzione della portata di trasmissione, indica che la batteria del telecomando si sta scaricando.

Sostituire la batteria tempestivamente eviterà di ritrovarsi con l'allarme inserito e il telecomando inutilizzabile.

CHIUSURA CUFFIA E PROTEZIONE ALLARME



Una volta verificato il perfetto funzionamento dell'impianto, è necessario serrare la cuffia di protezione dell'allarme. Quest'operazione è molto importante al fine di prevenire infiltrazioni di acqua o polvere che, a lungo andare, potrebbero compromettere il buon funzionamento dell'apparecchiatura. Serrare con una fascetta il cuffiotto di gomma all'allarme

CARATTERISTICHE TECNICHE

TENSIONE DI ALIMENTAZIONE.....	11V ÷ 15V
ASSORBIMENTO DELL'ALLARME INSERITA.....	1,5 mA
CORRENTE MASSIMA RELÈ INDICATORI DI DIREZIONE.....	8 A
CORRENTE MASSIMA RELÈ BLOCCO MOTORE.....	5 A
TEMPO NEUTRO.....	> 5 sec.
DURATA TEMPO DI ALLARME.....	> 30 sec.
POTENZA ALTOPARLANTE.....	113 dba
USCITA PER MODULI SUPPLEMENTARI.....	100 mA
RANGE RADIOCOMANDO.....	10 metri
FREQUENZA DEL RADIOCOMANDO.....	433.92 Mhz
TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO.....	-40°C / +85°C
IMPERMEABILITA'.....	IP 54
BATTERIE INTERNE DI AUTOALIMENTAZIONE.....	NI-MH
DIMENSIONI.....	116 X 59 X 33
PESO.....	143 Gr.

NORME GENERALI DI GARANZIA

Il prodotto è garantito per un periodo di 18 mesi dalla data di installazione, e in ogni caso non superiore a 24 mesi dalla data di fabbricazione. La garanzia ricopre i guasti causati da difetti di fabbricazione e comprende la sostituzione delle parti difettose o del complessivo, a discrezione della fabbrica. Sono inoltre escluse dalla garanzia costi di rimozione trasporto e reinstallazione del prodotto. Drive Tech non è responsabile dei danni derivanti dal cattivo funzionamento del prodotto. La garanzia decade se il prodotto è utilizzato in maniera impropria, viene manomesso, e se il prodotto non è stato installato correttamente. La garanzia non ha inoltre validità in caso di manomissione o interventi effettuati in centri non espressamente autorizzati da Drive Tech.