



Innovativo antifurto per moto, non necessita di radiocomandi, con cavi Pin to Pin compresi nel prezzo, per un montaggio facile e veloce!

PREMESSA

Drivetech Moto Alarm Basic è un allarme per ciclomotori e motocicli, particolarmente adatto a quei veicoli dotati di immobilizzatore di serie. È un dispositivo completamente automatico ed è ampiamente programmabile in modo da potersi adattare alle più varie esigenze.

Questo innovativo antifurto non necessita di radiocomando, ma sfrutta la chiave del veicolo per il proprio funzionamento.

FUNZIONAMENTO

Drivetech Moto Alarm Basic può essere gestito con due modalità differenti:

- MODO 1: inserimento allo spegnimento del quadro.

Per evitare l'inserimento automatico (es. durante il rifornimento carburante) è necessario, una volta spento il quadro, accenderlo e spegnerlo nuovamente

- MODO 2: allo spegnimento del quadro, l'allarme non si inserisce. Per attivarlo è necessario accenderlo e spegnerlo una seconda volta.

Una volta attivato il sistema, durante il tempo neutro, il sensore di urto si attiva alla massima sensibilità, mettendosi in condizione di rilevare anche le minime scosse, ritardando l'inserimento dello stato di allerta. In questo modo l'utente può compiere manovre di routine, come, per esempio, mettere la moto sul cavalletto o sistemare oggetti nei vani appositi (sotto la sella, bauletto etc); dopo circa 15 secondi di quiete, il dispositivo passerà allo stato di allerta, pronto a funzionare. Il tempo neutro è comunque limitato, per sicurezza, ad un massimo di 40 secondi.

Durante il tempo di attesa, il led di uscita è acceso fisso, e segnala con un breve lampeggio la rilevazione di un urto ed il conseguente ripristino del tempo. Una volta inserito il led lampeggia e viene ripristinata la sensibilità impostata.

ALLARME

Nel caso si verifichi un'effrazione il sistema interverrà con una segnalazione ottica-acustica (lampeggio indicatori di direzione e suono della sirena) della durata di 30 secondi. Per interrompere la segnalazione disinserire l'allarme, accendere il quadro.

LIMITAZIONE SONORA PER ALLARMI CONSECUTIVI

Durante lo stato di allerta possono esserci un massimo di tre cicli di allarme sonori, dopo il terzo allarme la sirena viene esclusa.

ATTENZIONE: Nel caso in cui venga si verifichi un allarme per accensione quadro, il suono della sirena viene ripristinato.

MEMORIA DI ALLARME

Se la centrale registra una o più cause d'allarme, esse vengono segnalate al disinserimento, tramite un'ulteriore lampeggio degli indicatori di direzione e da un numero di "beep" pari agli allarmi avvenuti (max 7 segnalazioni).

AUTOALIMENTAZIONE

Drivetech Moto Alarm Basic è dotato di batterie tampone che ne garantiscono il funzionamento anche nel caso si tagli il cavo che collega la batteria all'impianto elettrico del veicolo. L'autoalimentazione viene inserita automaticamente nel momento in cui viene inserito il connettore nero del cablaggio dell'allarme.

FUNZIONI PROGRAMMABILI

Drivetech Moto Alarm Basic dispone di alcune funzioni programmabili.

Per programmare occorre accendere e spegnere il quadro tante volte quanto è il valore della cifra corrispondente alla funzione desiderata (vedi tabella sotto).

Le programmazioni devono avvenire ad allarme a quadro spento.

Funzione	ON	OFF
MODALITÀ DI ATTIVAZIONE	5 accensioni: MODO1	6 accensioni MODO2
SEGNALI ACUSTICI INSERIMENTO E DISINSERIMENTO	7 accensioni	8 accensioni
INDICATORE ACUSTICO FRECCHE	9 accensioni	10 accensioni
HAZARD	11 accensioni	12 accensioni
USCITA AUSILIARE (filo marrone/nero)	14 accensioni – ALLARME	15 – ON-OFF
LIMITAZIONE ALLARMI SONORI	16 accensioni	17 accensioni
MEMORIA DI STATO	22 accensioni	23 accensioni
REGOLAZIONE URTO		13
RIPRISTINO CONDIZIONI ORIGINALI		20

DESCRIZIONE DELLE FUNZIONI PROGRAMMATE

1. Modalità di gestione

Questa funzione permette il passaggio da MODO1 a MODO2 e viceversa.

Se programmato il MODO1, allo spegnimento del quadro si ha l'accensione dell'allarme. Se si desidera che non si inserisca, occorre, allo spegnimento del quadro, accenderlo e spegnerlo subito dopo.

Se programmato il MODO2, allo spegnimento del quadro non si ha l'accensione dell'allarme. Se si desidera che si inserisca, occorre, allo spegnimento del quadro, accenderlo e spegnerlo subito dopo.

2. Segnali acustici di segnalazione on – off

Attivando e disattivando l'allarme, il sistema segnalerà l'evento con lampeggi delle frecce ed un segnale acustico. Attivando e disattivando l'allarme, il sistema segnalerà l'evento solo con lampeggi frecce.

3. Segnalazione acustica di freccia inserita

Durante l'utilizzo del veicolo può capitare di dimenticare inserito un indicatore di direzione. In questo caso, dopo 30 lampeggi delle frecce (indifferentemente destra o sinistra) l'allarme avviserà l'utente di questa dimenticanza con un segnale acustico per ogni lampeggio delle frecce.

4. Segnalazione Hazard

Attivando questa funzione è possibile segnalare la sosta del veicolo attraverso gli indicatori di direzione. A funzione attivata ruotare il quadro del veicolo in posizione ON e accendere per un lampeggio la freccia del veicolo. La centralina farà lampeggiare gli indicatori di direzione per un tempo indeterminato. È possibile interrompere la segnalazione accendendo una freccia. L'esclusione di questa funzione viene segnalata da un beep.

5. Uscita ausiliare

Il sistema è dotato di un uscita d'allarme, si attiva solo in caso di allarme.

È possibile commutare questa uscita in comando moduli, si attiva a sistema inserito e si disattiva a sistema disinserito.

6. Limitazione allarmi sonori

Il sistema, dopo tre allarmi consecutivi, disattiva la segnalazione acustica di allarme. Nel caso si ritenga opportuno, è possibile annullare questa limitazione ed avere così il suono della sirena ad ogni causa di allarme.

7. Memoria di stato

Se durante lo stato di allerta, l'allarme viene spento attraverso la chiave meccanica o viene staccato dall'alimentazione, al suo ripristino "ricorderà" lo stato in cui si trovava, impedendo in questo modo, ogni tentativo di manomissione.

8. Regolazione urto

Drivetech Moto Alarm Basic è dotato di un sensore di urto interno già tarato in fabbrica.

È tuttavia possibile variarne la sensibilità per meglio adattarlo alle caratteristiche del veicolo ed al tipo di installazione, seguendo la procedura:

- accendere e spegnere il quadro per 13 volte - Si accendono le frecce
- accendere e spegnere il quadro per tante volte quanta è la sensibilità desiderata (1 massima-15 minima)
- ogni accensione del quadro è segnalata da un bip
- a quadro spento testare l'urto durante la regolazione, se rilevato si accendono le frecce e si sente un bip
- dopo circa 7 secondi dall'ultimo test, il sistema registrerà il nuovo valore

La sensibilità, durante questa fase, può solamente essere diminuita. Nel caso si preferisse una sensibilità maggiore, ripetere la procedura e inserire il valore desiderato. Il sensore d'urto può essere escluso digitando un valore superiore a 15; l'esclusione del sensore è segnalato da un segnale acustico anche allo spegnimento del quadro.

A quadro acceso, l'uscita dalla procedura avviene senza modificare il valore precedente (abort). L'uscita dalla procedura è segnalata dallo spegnimento del led.

9. Ripristino condizioni di fabbrica

Accendendo e spegnendo il quadro per 20 volte, verranno ripristinati i valori e regolazioni impostate dalla fabbrica.

MONTAGGIO CON CABLAGGIO GENERICICO

ATTENZIONE:

Queste istruzioni sono valide solamente per il cablaggio di tipo generico per tutti i tipi di veicoli a due ruote.

Funzione del filo	Colore del filo	Collegamento
Positivo di alimentazione	ROSSO	Collegare ad un filo che fornisce sempre il positivo e che abbia la sezione di almeno 1 mm ² . Tra il filo positivo del veicolo e il positivo dell'allarme va interposto un fusibile con portata di 10 – 15 Amp.
Negativo di alimentazione	NERO	Collegare ad un filo che fornisca una buona massa. ATTENZIONE: In molti tipi di veicoli, il telaio non è connesso sicuramente a massa, si sconsiglia quindi di non collegare il filo nero dell'allarme al telaio del veicolo.
Positivo sotto chiave (+15)	BIANCO	Collegare ad un filo che sia positivo solo quando il viene girata in ON la chiave del quadro del veicolo.
Indicatori di direzione	MARRONE MARRONE/BIANCO	Collegare ai fili del veicolo che forniscono il positivo alle lampade degli indicatori di direzione.
Attivazione Sistema	NERO GRIGIO/NERO	Collegare in serie al filo di comando del "LED Immobilizer" della moto. Collegare in serie al filo di comando del "LED Immobilizer" della moto
Pulsante Cavalletto	GRIGIO	Collegare al pulsante cavalletto o ad un pulsante opzionale.
Uscita Allarme	MARRONE/NERO	Uscita NEGATIVA di allarme. Max 100mA
	VERDE VERDE/NERO BIANCO/NERO	NON COLLEGARE.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO CON CABLAGGIO GENERIC

Terminata l'installazione, collegare prima il connettore BIANCO e poi il connettore NERO

8	7	6	5
4	3	2	1

Conn. 1

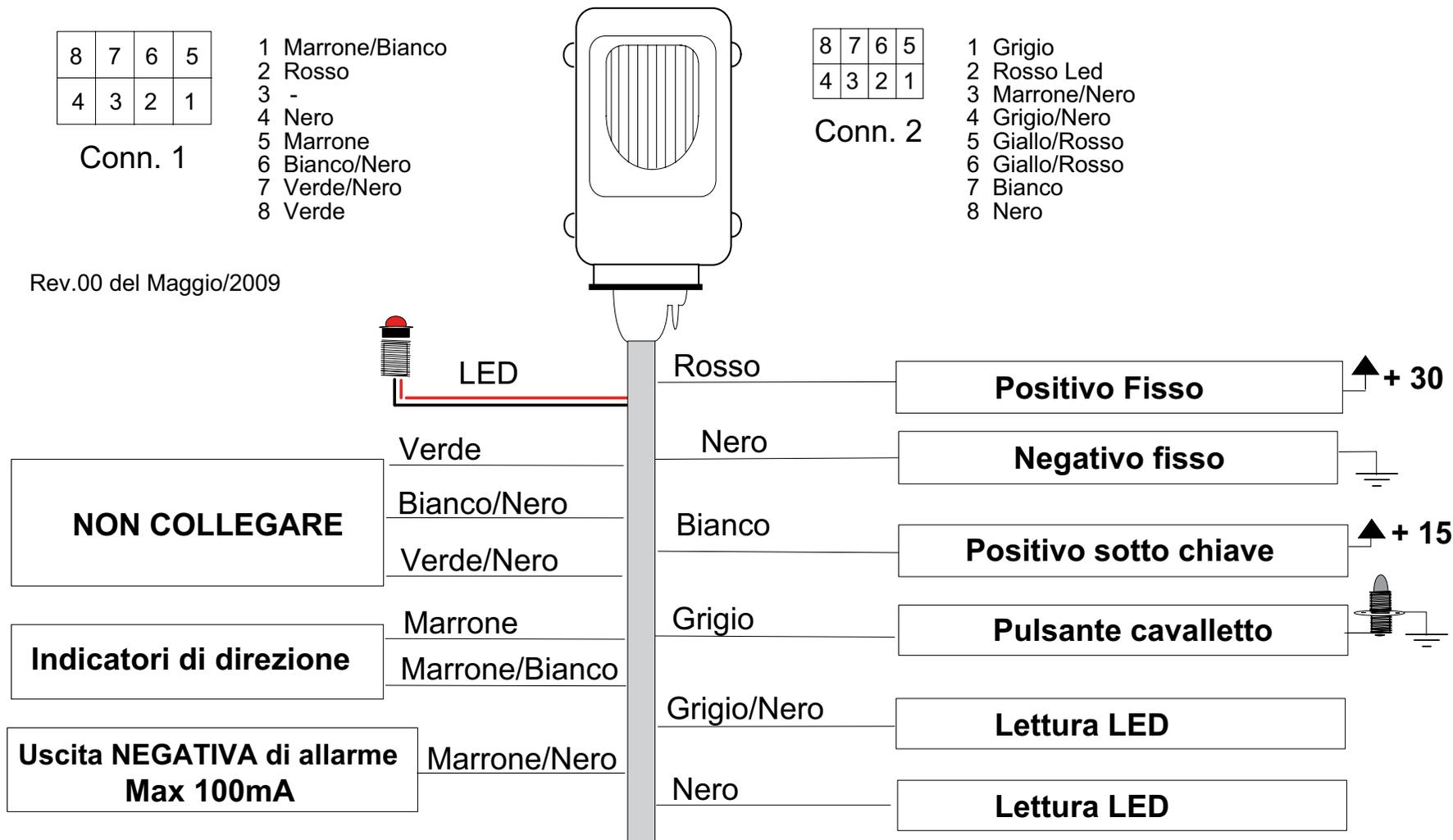
- 1 Marrone/Bianco
- 2 Rosso
- 3 -
- 4 Nero
- 5 Marrone
- 6 Bianco/Nero
- 7 Verde/Nero
- 8 Verde

8	7	6	5
4	3	2	1

Conn. 2

- 1 Grigio
- 2 Rosso Led
- 3 Marrone/Nero
- 4 Grigio/Nero
- 5 Giallo/Rosso
- 6 Giallo/Rosso
- 7 Bianco
- 8 Nero

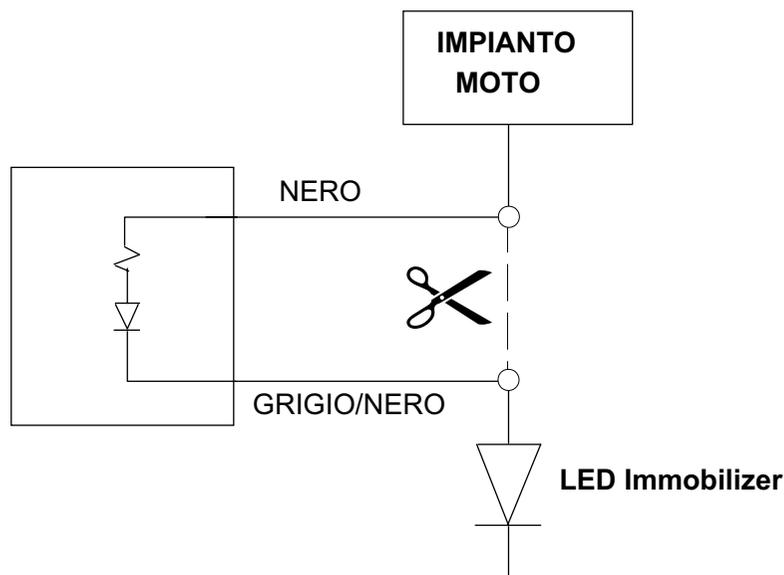
Rev.00 del Maggio/2009



COLLEGAMENTO “LED Immobilizer”

INTRODUZIONE:

Nella maggior parte dei ciclomotori oggi in commercio, è presente un sistema immobilizer segnalato da un LED lampeggiante, posto sul cruscotto. Effettuare il collegamento in serie sul filo di comando del LED:



COLLEGAMENTO STANDARD

Localizzare il filo di comando del “LED Immobilizer” posto dietro il cruscotto (vedi scheda tecnica di installazione), interromperlo e collegare il filo GRIGIO/NERO dell’allarme al capo ottenuto verso il LED, mentre il filo NERO dell’allarme al capo ottenuto verso l’impianto della moto.

Completato il collegamento verificare che il “LED Immobilizer” funzioni regolarmente.

Se così non fosse, invertire il filo GRIGIO/NERO con il filo NERO.

PROGRAMMAZIONE “LED Immobilizer”

Dopo aver effettuato tutti i collegamenti, è necessario memorizzare la sequenza originale di disattivazione Immobilizer, leggendo il lampeggio di conferma del “LED Immobilizer”. In questo modo la disattivazione dell’antifurto dipenderà non solo dall’accensione del quadro, ma anche dalla sequenza di sblocco originale data dal lampeggio del “LED Immobilizer”.

Per effettuare la programmazione eseguire la seguente procedura:

- collegare i connettori BIANCO e NERO del cablaggio dell’allarme a Drivetech Moto Alarm Basic;
- il led dell’allarme lampeggia per circa 15 secondi, entro questo tempo, accendere e spegnere il quadro 4 volte. Il led si accende fisso e un Bip conferma l’entrata in procedura;
- accendere il quadro, si sentiranno una serie di Bip che confermano il controllo ed un segnale acustico indica il termine del lampeggio del “LED Immobilizer”. Il LED del Drivetech Moto Alarm Basic ripeterà la sequenza acquisita e, tramite un segnale acustico, confermerà la fine della procedura.

ATTENZIONE: per la procedura di memorizzazione è necessario che il tasto “RUN” della moto sia in posizione ON. In caso contrario, all’accensione del quadro, il LED immobilizer non segnalerà la conferma di lettura chiave tramite lampeggio. Condizione valida anche per il disinserimento del sistema di allarme.

Esclusione lettura LED:

È comunque possibile, per i veicoli che non dispongono di sistema Immobilizer, escludere questa condizione dallo spegnimento.

Componendo il codice 21, la disattivazione dell'allarme avviene senza la lettura del "LED Immobilizer".

Questa è la condizione di default prima della programmazione. È possibile ripristinare la lettura ripetendo la procedura precedentemente descritta.

TEST LED

Per verificare la corretta connessione del filo del "LED Immobilizer" è possibile attivare una funzione temporanea di lettura: componendo il codice 19 si attiva la procedura TEST LED, a LED acceso un segnale acustico, dipendente dal lampeggio, segnala la corretta lettura. Per terminare la procedura è sufficiente accendere il quadro.

RACCOMANDAZIONI PER L'INSTALLATORE**POSIZIONAMENTO CENTRALINA**

Individuare nel veicolo di un posto adatto per l'installazione della centralina, questa va posta in modo tale da risultare inaccessibile alle intemperie ma che permetta un libero sfogo al suono della sirena.

CONNESSIONI ELETTRICHE:

Devono essere eseguite a regola d'arte, per evitare, a lungo andare, problemi di funzionamento dell'allarme e del veicolo.

SERRAGGIO DEL CABLAGGIO AL CORPO ALLARME:

Appoggiare la cuffia plastica del cablaggio al corpo dell'allarme e serrare una all'altro attraverso le viti fornite. Prima del serraggio verificare la presenza della guarnizione o-ring nella sede della cuffia del cablaggio.

MANUTENZIONE DEL DISPOSITIVO:

L'installatore, in fase di consegna del veicolo, dovrà far presente al proprio cliente che, in caso di lavaggio del veicolo con dispositivi ad alta pressione (idrogetto), l'allarme dovrà essere protetto in modo tale da non venire sottoposto all'esposizione del getto d'acqua vaporizzato. L'omissione di questa procedura provocherà il decadimento della garanzia.

Una progressiva diminuzione della portata di trasmissione, indica che la batteria del telecomando si sta scaricando. Sostituire la batteria tempestivamente eviterà di ritrovarsi con l'allarme inserito e il telecomando inutilizzabile.

MANUTENZIONE ALLARME**LAVAGGIO DEL VEICOLO:**

Nel caso in cui il veicolo dovesse venire lavato con dispositivi ad alta pressione (idrogetto o simili) è necessario proteggere l'allarme prima di iniziare il lavaggio. Se non si è sicuri di proteggere l'allarme a sufficienza o se il lavaggio deve essere fatto in tutte le parti del veicolo, l'allarme andrà rimosso dalla propria sede.

Nel caso si verificano infiltrazioni d'acqua causate dall'utilizzo dell'idrogetto, la garanzia decadrà.

MANUTENZIONE GENERALE:

Tutte le operazioni di riparazione dell'allarme devono essere eseguite presso centri di assistenza DRIVE TECH, le manomissioni dell'allarme da parte di personale non autorizzato può compromettere l'affidabilità del dispositivo e la sicurezza in ordine di marcia del veicolo.

CARATTERISTICHE TECNICHE

TENSIONE DI ALIMENTAZIONE.....	11V ÷ 15V
ASSORBIMENTO AD ALLARME INSERITO (SLEEP MODE).....	0,03 mA
CORRENTE MASSIMA RELÈ INDICATORI DI DIREZIONE.....	8 A
TEMPO NEUTRO.....	> 5 sec.
DURATA TEMPO DI ALLARME.....	> 30 sec.
POTENZA ALTOPARLANTE.....	113 dBA
TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO.....	-40°C / +85°C
IMPERMEABILITA'.....	IP 54
BATTERIE INTERNE DI AUTOALIMENTAZIONE.....	NI-MH
DIMENSIONI.....	116 x 59 x 33
PESO.....	143 gr.