



Un unico dispositivo universale può essere installato su circa 250 modelli di veicoli dotati di sistema CAN BUS. Basterà, in fase di installazione, selezionare il numero indicato sulla lista e sulla scheda di montaggio, attraverso i due selettori dip-switch presenti dietro la centralina dell'allarme. La lista d'applicazione è continuamente aggiornata ed arricchita dal nostro servizio tecnico.

CODICE A.01.024 / segnale d'allarme tramite clacson

CODICE A.01.011 / come sopra, con ultrasuoni

CODICE A.01.027 / con sirena autoalimentata

CODICE A.01.010 / con sirena autoalimentata, con ultrasuoni

Per molti veicoli si può fornire la versione con cablaggio speciale con connettore premontato che permette d'eliminare la saldatura dei 4 principali fili.

ELENCO DELLE FUNZIONI (in gran parte opzionali)

- protezione perimetrica via Can Bus (porte, cofano, baule)
- sensore urto elettronico (regolabile)
- protezione abitacolo mediante ultrasuoni, oppure attraverso iperfrequenze (cabrio), che si possono escludere attraverso il radiocomando
- protezione della messa in moto della vettura
- funzione panico attraverso il radiocomando
- esclusione della sirena attraverso il radiocomando durante il ciclo d'allarme
- blocco motore con relé interno, massimo 10 Amp
- chiusura automatica dei vetri, che si può escludere attraverso il radiocomando
- memoria d'allarme

Velocità d'installazione

Tempo medio d'installazione:

Sistema Can Bus (20/30 minuti)

Allarmi tradizionali (4/5 ore)

Numero di fili da installare:

Sistema Can Bus (5/6 fili)

Allarmi tradizionali (11 fili + 12 diodi)

Una scheda tecnica specifica di montaggio è disponibile per ciascun modello facente parte della lista d'applicazione.